

## 卓卫东

更新时间: 2011-03-11 09:05

点击数: 13573

### 卓卫东教授简介



卓卫东，工学博士，教授，博士生导师，福州大学二级岗位教授，现任福州大学土木工程学院副院长，兼任福建省土木建筑学会常务理事、副秘书长，福建省力学学会常务理事，《震工程与工程振动》期刊第四届编委。长期从事桥梁与结构工程的教学、科研与科技开发服务工作，近年来主要研究方向为：（1）桥梁抗震与减隔震研究；（2）新型及复杂结构体系性能研究；（3）纤维高性能混凝土结构理论与工程应用研究等。著有学术专著《桥梁延性抗震设计和研究生教材《应用弹塑性力学》，参编《桥梁设计常用数据手册》，已发表学术论文50余篇，先后获得省部级科技进步奖及2次地市级科技进步奖，2006年“第13届福建运盛青年科技奖”获得者。

#### 一、学习和工作背景

1983.9—1988.7 中国科学技术大学固体力学专业本科生

1988.9—1991.7 北京大学地球动力学专业硕士研究生

1996.9—2000.8 同济大学桥梁与隧道工程专业在职博士研究生

## 二、主要研究领域

- 1) 桥梁抗震与减隔震
- 2) 新型及复杂结构体系力学性能研究

## 三、荣誉称号及获奖

福州大学1994-1995学年度青年教师教学优秀三等奖，1995年  
福州大学1995-1996学年度青年教师教学优秀一等奖，1996年  
福州大学曹挺光教学奖，1996年6月  
同济大学李国豪奖励基金一等奖，1998年  
福建省科技进步二等奖（第4名），1999年  
中国高校科技进步一等奖（第6名），2000年  
福建省科学技术奖三等奖（第2名），2004年  
福州大学优秀教师，2004年  
福建省科学技术奖三等奖（第2名），2005年  
福建省科学技术奖一等奖（第3名），2005年  
第13届福建运盛青年科技奖，2006年  
福建省科学技术奖二等奖（第4名），2008年  
福州市科技进步奖三等奖（第2名），2009年  
泉州市科学技术奖一等奖（第3名），2010年

## 四、主要科研项目

- [1] 公路斜交桥简化抗震性能设计理论研究. 国家自然科学基金面上项目（50478002），2005-2007
- [2] 公路弯梁桥简化地震反应计算理论研究. 福建省科技三项基金项目（K04008），2004-2006
- [3] 福建省公路危桥病害分析与技术改造研究. 福建省公路管理局，2004-2006
- [4] 聚丙烯腈纤维混凝土路面技术应用研究. 福建省交通科技发展计划项目，2005-2008
- [5] 泉州晋江大桥设计攻关技术研究——抗震研究专题. 泉州市交通局，2004-2005
- [6] 厦门公铁大桥公路桥工程抗震研究专题. 厦门路桥投资公司，2005-2006
- [7] 罗源五里大桥拓宽加固结构分析及加固技术研究. 福州市公路局，2005-2006
- [8] 聚丙烯腈纤维混凝土路面技术应用研究. 福建省交通科技发展计划项目，2005-2007
- [9] 城市互通立交桥抗震性能研究. 福州市规划设计研究院，2006-2007
- [10] 平潭海峡大桥主桥抗震研究. 福建省交通规划设计院，2007
- [11] 生命线桥梁工程的特殊抗震问题及抗震加固实用技术研究. 福建省高等学校新世纪优秀人才支持计划，2007-2009
- [12] 混凝土桥梁全寿命设计关键技术问题研究. 福建省交通科技发展计划项目，2008-2010
- [13] 西部地区公路桥梁延性抗震机理与高墩抗震设计方法、减震措施研究. 西部交通建设科技项目（课题负责人），2007-2010
- [14] 乌龙江大桥改造及接线拓宽工程关键技术和施工监控研究（含“小半径预应力混凝土连续曲线桥空间受力性能研究”、“刚构—连续组合梁桥抗震及减震设计研究”和“乌龙江大桥新建复线桥施工监控研究”等三个子课题）. 福建省交通科技计划发展项目，2009-2012
- [15] 基于结构易损性的斜拉桥结构多灾害防治问题研究（2010J01287）. 福建省自然科学基金，主持人，2010-2013

## 五、教学工作

主讲本科生课程：《桥梁抗震与抗风》  
主讲硕士生课程：《弹塑性力学》、《结构动力学》

主讲博士生课程：《工程抗震理论》

福建省首批优质硕士学位课程《弹塑性力学》负责人

福州大学重点课程《弹塑性力学》负责人

## 六、指导研究生

- [1] 顾毅云. 强震动下钢筋混凝土桥墩的残余剪切强度研究[D]. 2002. 12
- [2] 陈伏立. PUSHOVER法评估已建建筑结构的抗震性能[D]. 2002. 12
- [3] 刘林石水. 五跨连续刚构桥设计参数分析及优化设计研究[D]. 2003. 12
- [4] 卓秋林. 公路简支斜交梁桥地震反应分析[D]. 2004. 12
- [5] 卢昌明. 单索、多塔预应力混凝土斜拉桥结构性能研究[D]. 2004. 12
- [6] 蔡鹏程. 双塔三跨预应力混凝土部分斜拉桥动力特性及地震反应特性研究[D]. 2005. 12
- [7] 宋 强. 聚丙烯腈纤维混凝土基本力学性能及其在延性桥墩上的应用[D]. 2006. 12
- [8] 谢智潮. 聚丙烯腈纤维混凝土路面结构研究[D]. 2006. 12
- [9] 陈晋阳. 公路连续斜梁桥动力特性和地震反应特性研究[D]. 2007. 12
- [10] 周后祥. 公路梁式桥地震易损性研究[D]. 2007. 12
- [11] 吴梅容. 中承式钢管混凝土拱桥动力特性及地震易损性分析[D]. 2008. 5
- [12] 何成凑. 层布式混杂纤维混凝土弯曲疲劳性能研究[D]. 2008. 5
- [13] 孙海朋. 既有大跨度连续梁桥抗震加固技术研究[D]. 2008. 12
- [14] 邱钰婷. 层布式纤维混凝土梁、板构件受力性能研究[D]. 2008. 12
- [15] 兰晓萍. 大掺量低品质粉煤灰混凝土路面结构研究[D]. 2008. 12
- [16] 张 纬. 公路混凝土梁式桥基于性能的抗震设计研究[D]. 2009. 12.