



地理研究 2008年第27卷第6期

1995年以来中国城市体系格局与演变--基于航空流视角

作者: 于涛方, 顾朝林, 李志刚

在国内外城市体系研究航空流视角的成果基础上, 运用1995年以来的中国航空统计数据, 基于数据描述及重力模型和模糊参数等定量方法, 分析了中国城市体系格局和变迁。主要结论有: 〔DK〕(1〔DK〕)城市体系和城市群互动符合“距离衰减原则”。同时上海、北京两大全球性城市强化了在全国的枢纽机场的地位, 西部地区形成了若干区域性的枢纽机场。〔DK〕(2〔DK〕)枢纽度最大的城市是京津冀、长三角、厦漳泉、珠三角、成渝等区域经济中心城市。辽中南、山东半岛、江汉平原的区域中心城市的枢纽度并不突出; 南京、杭州、福州和重庆虽然作为各自地区的主要经济中心城市, 但其枢纽度在一定程度上受到了地区首位城市或门户城市的压制。〔DK〕(3〔DK〕)中国主要经济中心城市相对地位变化有如下几种类型: 稳定型、上升型、下降型、先升后降型和先降后升型。长三角的经济中心城市表现出强盛的区域带动势头, 而珠三角、京津冀发展相对平稳, 成渝在中西部具有特殊性, 表现出日益强化的区域枢纽地位, 辽中南、福建沿海、关中、江汉平原等地区经济中心城市的枢纽度则相对发展缓慢, 甚至有所下降。

[全文查阅](#)

关键词: 城市体系; 航空流; 经济中心城市; 枢纽度