



站内搜索

提交

[首页](#) [机构设置](#) [师资队伍](#) [教育教学](#) [科学研究](#) [招生就业](#) [学生工作](#) [党建成果](#) [社会服务](#) [奖学金情况](#)



您现在的位置: [首页](#)» [师资队伍](#)» [学科团队](#)» [交通运输工程 \(Transportation Engineering\)](#) —— [交通运输规划与管理 \(Transportation Planning and Management\)](#) » [教授](#)

张蕊

编辑: 张萌 来源: 时间: 2019-07-25

基本信息:

学历: 工学博士, 北京交通大学; 工学硕士, 哈尔滨建筑大学 (现哈尔滨工业大学); 工学学士, 哈尔滨建筑工程学院

职称及职务：教授

主要研究领域：城市交通规划与交通政策、道路与交通工程设计、行人交通理论与应用、交通行为等

工作经历：

1998.7-今，北京建筑大学土木与交通工程学院，教授

1993.7-1998.7，哈尔滨建筑大学（现哈尔滨工业大学）交通工程学院，助教

主讲课程：

主讲本科课程：

1. 道路勘测设计
2. 交通设计
3. 道路交通辅助设计
4. 交通安全

主讲研究生课程：

1. 交通规划理论
2. 道路交通仿真
3. 道路交通环境与景观

教学研究：

1. 校教研项目“道路勘测设计课程双语教学模式和方法研究”，2004.6-2008.3，负责人；
2. 校教研项目“道路勘测设计学习指导与习题集”，2007.5-2007.12，负责人；
3. 建设部“土建类专业教育评估与执业资格制度研究”，2007.6-2011.11，负责人；

4. 交通工程本科实验教学平台构建研究, 校教研项目, 2011-2013, 负责人;

5. 北京市教委项目“道路交通工具资源库建设”, 2011-2012, 负责人

主要科研项目:

1. 北京城市化发展进程中交通出行方式合理结构模式研究(02BJBCS018) 2003~2004, 主要参加人, 获07建设部华夏科技三等奖2007-3-8802;
2. TOWARDS A SUSTAINABLE TRAVEL MODAL CHOICE FOR BEIJING, SP-2004-7. 沃尔沃教育与研究基金资助项目, 2005~2006, 主要参加人;
3. How to Impel The Sustainable Travel Modal Choice For Beijing, SP-2005-1. 沃尔沃教育与研究基金资助项目, 2006~2007, 主要参加人;
4. “房山区道路建设规划研究” 2008.6~2008.12, 负责人;
5. 863项目子课题“多层地下交通枢纽多灾种公共安全评价系统”(2007AA11Z125), 2007-2009, 主要参加人;
6. 863项目子课题“城市轨道交通综合交通枢纽行人与车辆系统特性研究”(2007AA11Z126), 2007-2009, 分课题负责人;
7. 北京市教委面上项目“换乘系统行人交通组织及交通设施研究”(KM200610016005), 2006-2010, 负责人;
8. 建设部科技支撑项目“道路工程质量监督管理体系完善研究” 2006-2008, 负责人;
9. 北京市教委面上项目“北京市交叉口系统评价与拥挤对策” 1999.9-2000.7.获北京市科技进步三等奖, 主要参加人;
10. 北京市自然科学基金“北京市区域路网增容理论与设计” 2001.9-2003.7, 主要参加人
11. 北京市哲学社会科学规划项目“儿童出行对家庭成员出行行为的约束影响研究” 2011-2012,10BeSH091, 主要参加人;
12. 2011年北京市属高等学校人才强教深化计划“中青年骨干人才培养计划”项目“城市综合客运枢纽内部标识系统化研究”, 负责人。
13. 北京市市政科技课题“城市道路景观与规划建设协调发展研究”, 2011.5-2012.4, 负责人;
14. 北京建筑大学博士启动基金“基于大城市交通环境演变的交通方式分担模型研究”, 2013-2015, 负责人;
15. 北京市交研中心“北京市第五次出行调查流动人口数据分析”, 2014.12-2015.1, 负责人;
16. 世行贷款项目“牡丹江市高寒城市智能公交系统-一体化公交走廊”, 2013-2014, 负责人;
17. 北京交通发展研究中心“GPS出行数据处理关键技术研究”, 2015.1-2015.12, 负责人;
18. 牡丹江市建委“交叉口交通管理与控制方式研究”, 2015.1-2015.12, 负责人;
19. 北京市市政市容委“北京市道路公共服务设施十三五规划研究”, 2015.1-2016.4, 负责人;

20. 北京市市政市容委“地下通道交通标识研究”，2015.4-2017.4，负责人；
21. 北京市CBD管委“CBD慢行交通现状分析与评价”，2011.1-2012.1，负责人；
22. 北京潘家园国际民间文化发展有限公司“北京潘家园古玩艺术品交易中心及周边现状交通状态与特征分析”，2013.7-2013.12，负责人；
23. 通州市政设计研究院“燕郊高新区现状交通状态与特征分析”，2015.7-2015.12，负责人；

发表论文：

1. 张蕊, 杨静, 韩冬, 雷熙文.基于NOMAD模型的交通枢纽行人仿真研究[J]. 交通运输系统工程与信息, 2011, 11(2): 52-58. (期刊号: CN11-4520/U (ISSN:1009-6744))
2. 张蕊, 杨静, 吴海燕, 毛保华, 雷熙文.大都市自行车发展策略研究[J]. 物流技术, 2011, 30(3): 46-50. (期刊号: CN42-1307/TB)
3. YANG Jing, ZHANG Rui, WU Hai-yan, MAO Bao-hua. Forecasting the effect of PTP policy on changes of travel patterns with ordered logit model, The 2010 International Conference on Computer Application and System Modeling Proceeding, ICCASM 2010, VII296-301. (IEEE Catalog number: CFP1004K-PRT, ISBN: 978-1-4244-7236-9检索号: 20104913453383)
4. 雷熙文, 张蕊. 火车站水平通道内行人流特性分析研究[J]. 北京建筑工程学院学报, 2010, 增刊(26): 144-148. (期刊号: CN11-3032/TU)
5. Rui Zhang, Haiyan Wu. Strategic Transport Model of Beijing and Application to City Centre Transport Policies Evaluation [J]. Proceedings of the 9th International Conference of Chinese Transportation Professionals, ICCTP 2009: Critical Issues in Transportation System Planning, Development, and Management Critical Issues in Transportation Systems Planning, Development, and Management. ICCTP 2009.8, VII1453-1458. ((doi 10.1061/41064(358)203))
6. Rui Zhang, Zhihong Li, Ju Hong, Dong Han, Li Zhao. Research on Characteristics of Pedestrian Traffic and Simulation in the Underground Transfer Hub in Beijing[J]. 2009 Fourth International Conference on Computer Sciences and Convergence Information Technology, 2009 iccit, pp.1352-1357. (DOI Bookmark: <http://doi.ieeecomputersociety.org/10.1109/ICIT.2009.222>) EI20101012761095
7. 张蕊, 李之红. 道路勘测实习教学考核体系构建及应用[J]. 兰州理工大学学报, 2009, 35: 304-307. (期刊号: CN50-1025/G4 (ISSN:1005-2909))
8. 张蕊, 李之红. 道路勘测实习教学实践思考[J]. 高等建筑教育, 2009, 18 (4): 304-307. (期刊号: CN62-1180/N (ISSN:1673-5196))
9. 赵华, 张蕊, 洪桔. 实体地形描绘系统在道路线形设计中的应用和评价[J]. 土木建筑工程信息技术, 2009, 1 (2): 96-102. (期刊号: CN11-5823/TU)
10. 韩冬, 张蕊. 行人微观仿真中的运动模型与行为模型——STEPS与NOMAD模型对比[J]. 城市交通, 2008, 6(6): 33-41. (期刊号: CN11-5141/U ISSN:1672-5328)
11. 张蕊, 吴海燕. 北京市交通出行方式合理结构模式研究[J]. 北京建筑工程学院学报, 2005, 21(01): 24-27. (期刊号: CN11-3032/TU)
12. 张蕊, 童斌华. 区域交通信号控制系统评价指标[J]. 北京建筑工程学院学报, 2001, 17(04): 17-19. (期刊号: CN11-3032/TU)

13. 吴海燕, 张蕊. 交叉口综合评价指标体系[J]. 中国市政工程, 2001, (3): 17-20. (ISSN:1004-4655)
14. 吴海燕, 张蕊, 戴冀峰, 张新天, 罗晓辉, 王锐英, 金东星, 高扬. 城市道路平面交叉口综合评价[J]. 北京建筑工程学院学报, 2001, 16(4): 50-55. (ISSN:1004-6011)
15. 张蕊, 陈洪仁. 对公路交通分配中路径选择的探讨[J]. 北京建筑工程学院学报, 2001, 17(02): 47-50. (ISSN:1004-6011)
16. 张蕊, 雷熙文, 滕佳焱, 毛保华. 大城市客运交通系统出行方式特性分析[J]. 物流技术第30卷6期107-109 2011.6
17. Rui Zhang, Hua Zhao. Study on Pedestrian Speed Characteristics for Passage of Urban Passenger Transit Hubs[J]. The International Conference on Remote Sensing, Environment and Transportation Engineering (RSETE2011)
18. ZHANG Rui, YANG Jing, WU Hai-yan. A study on the effect of bicycle&ride policy on cyclists with ordered logit model, for consideration for presentation[J]. The Organising Committee of 8th International Conference of T2M.
19. ZHANG Zhe-ning, ZHANG Rui, YANG Jing, LEI Xi-wen. Modeling Split Rate for Private Car in Urban Area Based on STM[J]. 2011 International Conference on Computer Application and System Modeling (ICCASM 2011)

教材与学术专著:

1. 张蕊, 杨静, 洪桔. 儿童出行行为特征及其对儿童交通政策的影响, 北京: 中国建筑工业出版社. 2012.2;
2. 张志清, 张蕊等, 道路勘测设计, 北京: 科学出版社, 2006;
3. 张蕊编著, 微观交通仿真实践指南, 北京: 人民交通出版社, 2014;

获奖:

1. 北京市科技进步三等奖, 2001
2. 华夏科技进步三等奖, 2001
3. 吉林省科技进步三等奖, 2003
4. 建设部第一届建筑类多媒体课件大赛《城市交通》, 二等奖, 2006;
6. 第五届青年教师教学基本功比赛, 优秀奖, 2004;
7. 优秀毕业设计指导教师, 2012;
8. 北京建筑工程学院, 优秀研究生导师, 2009.12

- 西城校区地址

北京市西城区展览馆路1号 100044

- 大兴校区地址

北京市大兴区黄村镇永源路15号 102616



京ICP备案：09079300

文保网安备案：1101020003

版权所有：北京建筑大学

联系我们