



## 师资队伍

### 基本情况:



王慧,女,祖籍江苏宜兴,出生于安徽巢湖,成长于新疆乌鲁木齐;先后旅居南京、西安、德国科隆、英国诺丁汉,完成本科、硕士、博士、博士后学习;曾家居西安,现家居厦门,时而别居北京,一个不知该怎么回答“你是哪里人?”的人,呵呵。

2000-2005年期间,在德国康纳德-阿登纳基金会、德国海因里希-海尔茨基金会、中国国家留学基金委、英国科学院- K. C. Wong Fellowship等奖学金项目的共同资助下,于德国科隆大学及英国诺丁汉大学留学深造。最后学位:德国自然科学博士(Dr. rer. nat.);最后学历:英国诺丁汉大学博士后。

1989年-2009年期间,曾在西北大学城市与环境学院(原城市与资源学系)任教,先后担任助教、讲师、副教授、教授之职。2009年9月起,作为高级引进人才,受聘为厦门大学建筑与土木工程学院教授,主要承担城市规划系有关教学与科研工作,以及负责厦门大学海峡两岸城市规划研究所有关工作。

现为中国民主同盟厦门市经济与城市建设委员会委员;国家自然科学基金委员会项目评审专家;国家留学基金委员会项目评审专家。

### 研究方向与教学领域:

#### ■ 当前主要研究方向:

1. 城市绿色低碳交通体系发展问题研究;
2. 应对气候变化的城市规划与管治策略研究;
3. 当代中国城市空间结构演进机制与效应及其规划对策研究。

#### ■ 承担教学课程:

1. 主讲城市规划专业本科生必修课程“城市规划导论 - 认识城市与城市规划(部分)”、“城市地理学”、“区域分析与规划”;
2. 主讲城市规划与设计硕士研究生学位课程“城市规划研究前沿”、以及必修课程“城市规划系统分析模型”。

### 当前立项/在研科研项目:

1. 主持进行国家自然科学基金面上项目(No.41071101):低碳目标下城市交通-空间结构协同优化策略研究——以厦门为例。
2. 主持进行厦门大学引进人才科研启动基金项目:基于步行-公交可达性分析的城市公共服务布局优化研究。
3. 主持进行北京大学-林肯研究院(Lincoln Institute of Land Policy)研究基金项目(项目编号:PS-20110901):低碳交通导向下城市公共服务空间配置与布局优化研究——以厦门市为例。
4. 主持进行福建省软科学研究重要任务项目:厦漳泉都市圈发展相关规划中城际交通优化方案的区域影响效应的综合分析评估。
5. 作为项目组第一骨干成员,参与进行国家自然科学基金委青年基金项目(No. 51208445):典型居住-就业用地模式下城市通勤公交骨干线网设施优化配置研究。
6. 作为项目组第二骨干成员,参与进行中央高校基本科研业务费专项基金项目(No.201000074):城市大容量快捷公交系统设施配置与居住就业用地布局协调匹配优化及其软件技术平台构建。

### 近年已完成科研项目:

1. 主持完成国家自然科学基金面上项目(No. 40271046):开发区建设催化带动下城市空间重构效应研究。
2. 主持完成国家自然科学基金国际交流与合作项目(No. 40310104018):中国新兴产业园区发展与大都市区域空间重构。
3. 主持完成国家教育部人文社会科学“十五”规划项目(No. 01JC790012):开发区建设对城市地域结构影响机理与效应。
4. 主持完成德国北莱茵-威斯特法伦州政府国际交流与合作研究项目(No. A2:B42 -16/2003):中国新兴产业园区发展与大都市区域空间重构。(王慧为项目中方主持人)
5. 主持完成国家留学基金委项目(No. 2003861059):新兴产业园区与都市区域发展互动效应的中外比较研究。
6. 主持完成英国科学院国际交流与合作 - K. C. Wong研究基金项目(No. 233176/2004):新兴产业园区建设发展的中欧比较研究。
7. 主持完成陕西省教育厅专项科研项目(No. H101204):开发区建设对西安城市地域结构的影响。
8. 主持完成西安市软科学研究项目(No. R98005):西安地区城市化发展对城市系统结构与功能的影响。
9. 此外,还作为项目成员,参与了其它多项国家、省部、地方科研项目,以及城乡规划项目。

### 近年主要科研成果:

#### ■ 作为独立著者,在德国出版英文专著:

The Forefront of Urban China - New Special Development Zones and Their Impact on the Spatial Transformation of Chinese Cities. Kölner Geographische Arbeiten, Heft 88. Verlag Universität zu Köln, 2007. (Germany)

## ■ 近年发表研究论文:

1. **Wang Hui**. Mapping walking accessibility, bus availability, and car dependence: a case study of Xiamen, China. In: Kawakami, M., Shen, Z., and Pai, B. et al (eds.) Spatial Planning and Sustainable Development - How to Achieve a Sustainable Urban Form in Asian Cities? (Chapter 14). London: Springer, 2012.
2. **王慧**, 黄玖菊, 李永玲, 阎欣. 绿色交通视角下城市空间步行与公交便利性及小汽车依赖度的分析评定——以厦门市为例. 地理学报, 2013, 68(3) (in press)
3. Xu wangtu, Li Yuan, **Wang Hui**, Peifeng (Patrick) Hu. Hybrid Intelligent Algorithm for Determining Network Capacity with Transportation Time Reliability Constraints, International Journal of Computational Intelligence Systems, 2011, 4(6): 1195-1203 (Sci, EI检索).
4. **王慧**, 高广达. 博弈论与厦门-平潭双岛竞合. 经济问题, 2013, (3).
5. **Wang Hui**, Yan Xin, Liao Qidi. Integrating low-carbon concept in urban planning: the experiences and lessons in Xiamen, China. Presented at the International Workshop on Urban Planning and Management - Low Carbon Cities in Asian Cities. Feb. 18-20, 2012, Kanasawa, Japan.
6. Li Yonglin, Xu Wangtu, **Wang Hui**. Transit-oriented development: review, recent advance and the practices in China. Presented at the International Workshop on Urban Planning and Management - Low Carbon Cities in Asian Cities. Feb. 18-20, 2012, Kanasawa, Japan.

## ■ 近年发表的主要研究论文(第1+通讯作者, 或通讯作者):

1. 王慧. 开发区发展与西安城市经济-社会空间极化分异. 地理学报, 2006 61(10): 1011-1025.
2. 王慧, 田萍萍, 刘红. 西安城市CBD体系发展演进的特征与趋势(J). 地理科学, 2007, 27(1): 31-40.
3. 王慧, 田萍萍, 刘红. 西安城市“新经济”发展的空间特征及其机制. 地理研究, 2006, 25(3): 539-550.
4. 王慧. 城市“新经济”发展的空间效应及其启示. 地理研究, 2007, 26(3): 577-589.
5. Wang, H., Nipper, J. New Special Development Zones: A dominating urban development model in China's reform era. Geographische Rundschau, 2006, (1): 38-44. (Germany)
6. 王慧. 开发区运作机制对城市管治体系的影响效应. 城市规划, 2006, (5):19-26.
7. 王慧. 开发区与城市相互关系的内在机理及空间效应. 城市规划, 2003, (3): 20-26.
8. 王慧. 失望的家园, 黯然的美国梦——美国式郊区化发展模式的社会负面效应分析. 城市规划, 2002, (4): 93-98.
9. 王慧, 秦泗刚. 西安城市现代商务活动发展及其空间动态. 城市规划, 2004, (7):9-14.
10. 邢兰芹, 王慧, 曹明明. 1990年代以来西安城市居住空间重构与分异. 城市规划, 2004, (6): 68-73.
11. 郑国, 王慧. 中国城市开发区研究进展及展望. 城市规划, 2005, (8): 51-58.
12. 王慧. 新城市主义的理论与实践、理想与现实. 国外城市规划, 2002, 67(3): 34-39.
13. 王慧. 开发区发展带动下的西安城市扩张——一种“非典型性”郊区化进程? 中国软科学, 2007, (10): 93-103.
14. 李俊莉, 王慧, 曹明明. 开发区建设对我国城市体系位序结构的影响分析. 城市发展研究, 2004, 11(4):55-59.
15. 蒋慧, 王慧. 城市创意产业园的规划建设及运作机制探讨. 城市发展研究, 2008, 15(2): 7-13.
16. 王慧. 城市化进程监控与城市系统功能监测. 经济地理, 1999, 19(1): 36-42.
17. 王慧. 开发区与城市相互关系的内在机理及空间效应. 特区经济与港澳台经济, 2003, (4):32-38.
18. 李俊莉, 王慧, 曹明明. 开发区建设对中国城市发展影响贡献的灰色关联分析. 西北大学学报, 2005, (4):467-471.
19. 李俊莉, 王慧, 曹明明. 开发区发展对中国城市发展影响作用的聚类分析评价. 人文地理, 2006, (4): 39-44.
20. 李俊莉, 王慧, 曹明明. 西安市人口分布变动研究. 人文地理, 2005, 20(1):121-125.
21. 李俊莉, 王慧, 曹明明. 20世纪90年代西安市人口空间变化与郊区化动向. 中国人口、资源与环境, 2006, 16(3):66-71.
22. 刘红, 王慧. 我国生态安全评价方法研究述评. 环境保护, 2005, (8):34-38.
23. 王文春, 王慧. 基于灰色关联系数的产业结构变化分析. 西北大学学报, 2007, 37: 229-232.
24. 张宝成, 王慧. 体验经济下的旅游规划探讨. 西北大学学报, 2007, 37: 135-139.
25. 王文春, 王慧. 城市土地利用水平的测度与空间分异. 国土资源科技管理, 2007, (6): 113-118
26. 王慧. 开发区的未来在那里? 财经界, 2004, p. 82
27. 刘红, 王慧. 生态安全评价研究述评. 生态学杂志, 2006, 25(1):74-79.
28. 王文春, 王慧. 从自然科学基金项目分布看中国创新体系结构. 科技进步与对策, 2009, (4): 13-16.
29. 杨阳, 王慧. 能源盐化工基地建设对榆林城市规划与发展的影响作用分析. 西北农林科技大学学报, 2009, (3): 77-82.

## ■ 著作篇章及会议文集论文:

1. 地球科学与人类地球观. 见:赵树新(主编)《科学技术概论》, 西安:西安交通大学出版社, pp.58-76.
2. 开发区与城市相互关系机理及其空间效应. 见:曹明明, 李同升(主编)《城市与区域研究的理论与实践》, 西安:陕西人民出版社, 2002.
3. 开发区发展带动下的西安城市扩张. “全球化与大都市发展论坛国际会议”论文集, pp. 468-481, 2007.
4. 西安创意产业发展的空间格局与聚集模式. “全国经济地理与微区位研究前沿学术研讨会”论文, 2009.

## 指导 学生 参赛 获奖:

1. 作为第1指导教师, 指导厦门大学城市规划2009级本科生刘宗禹等完成规划设计作品“轨迹”, 并作为特邀参展单位代表, 于2012年5月参加“第七届台湾城市规划系所联合展览”, 获得学生作业竞赛优胜奖(仅设优胜奖)。
2. 作为第1指导教师, 指导厦门大学城市规划2009级本科生高广达等完成城市规划社会调研作业“步步为赢-厦门市思明区步行系统建设发展调查研究”, 于2012