



www.cces.net.cn

中国土木工程学会

CHINA CIVIL ENGINEERING SOCIETY

首页

学会介绍

学术活动

国际交流

编辑出版

表彰奖励

教育培训

咨询服务

科普工作

联系我们

主管单位 | 理事会 | 理事单位 | 专业分会 | 地方学会 | 基金会 | 国际组织 | 团体会员 | 个人会员
学术会议 | 课题研究 | 院士讲座 | 科协活动 | 土木工程学报 | 学会期刊 | 国际会议 | 外事活动 | 出国考察报告
詹天佑奖 | 茅以升奖 | 国家科技奖励 | 技术标准 | 专家建议 | 论文库 | 创新人才库 | 活动计划 | 工作总结

学会要闻

谭理事长公交分会中山理事会会议上的讲话

各位理事、各位来宾：

上午好！

在中国土木工程学会城市公交分会成立32周年之际，我们在美丽的中山市迎来了分会九届一次理事会。首先，我代表中国土木工程学会对城市公交分会九届一次理事会暨年会的召开表示热烈的祝贺，对中山市政府对会议的关心和支持表示衷心的感谢！

城市公共交通是城市重要的基础设施，与广大人民群众的根本利益息息相关，是经济建设的重要保障，同时也是城市建设中最难解决的难题之一。实施优先发展城市公交战略，是落实科学发展观的具体体现，是构建资源节约型、环境美好型城市的有效措施。公交分会是中国土木工程学会的一个重要分会，特别是在八届理事会期间，分会积极发挥学术引领作用，在促进城市“公交优先”发展战略的制定和落实，推动节能减排和新能源汽车发展等方面做出了大量卓有成效的工作。公交分会取得的成绩主要是因为秘书处有一个强有力的领导班子，具有战略眼光抓住重点工作不放，通过秘书处的努力工作，并得到广大会员单位的大力支持。公交分会取得的成绩主要反映在以下三个方面：

一、充分发挥分会的引领作用，积极推进城市快速公交的推广和应用，大力推进城市公交的节能减排

城市公交分会对我国城市快速公交的发展发挥了重要的引领作用。分会于2003年就率先在国内引入“BRT”概念，并在国内推广巴士快速公共交通（BRT）技术和工程应用示范。2003年，分会在总会支持下，召开“中国巴士快速交通系统发展战略（国际）研讨会”，在会上发表了“昆明宣言”，倡议大力推进快速公交在我国城市的发展。分会在2005年的“中国巴士快速交通行动大会”上通过了由13个城市签署的《BRT城市联盟合作协议》，对推进巴士快速交通在我国的实际应用起到了积极作用。2006年在济南召开了“中国巴士快速交通实践大会”，交流巴士快速交通规划建设的好做法。至目前统计，全国已有北京、常州、济南等15个城市快速巴士建成并投入运营。BRT线路总长已达400多公里。常州市BRT项目设计先进，成果突出，2010年3月一号线获得中国土木工程詹天佑大奖。对全国城市公交优先发展的推进、对我国发展BRT项目具有示范意义。为此，城市公交分会于2010年5月6日在常州召开了“中国巴士快速交通（BRT）成果交流会”，全国公交领域有200多名代表参加，交流探索具有中国特色的巴士快速交通发展之路。

2011年在迪拜召开的第59届UITP公共交通国际联合会世界大会上，常州市BRT项目获得了“国际公共交通贡献奖”。展望2015年，中国计划建成BRT线路长达1000公里。

分会还参与了部分城市如重庆、上海等城市BRT项目的课题分析和探讨，编写、出版了我国第一部系统论述巴士快速系统的专业技术手册——《巴士快速交通指南》。在分会各项学术活动的促进下，我国许多城市都开始建设城市快速巴士公共交通，对我国“公交优先”城市交通发展战略的制定和实施发挥了重要作用。

在八届理事会期间，公交分会响应国家节能减排号召，每两年一次在全国公交系统开展科技进步企业、技术能手和节能能手评选活动。至今已开展了四次，共有40多家公交企业先后被评为科技进步先进单位，40多位个人被评为技术能手，40多人被评为节油王，受到全国公交企业的重视和欢迎。今年3-9月，分会还举办了“2011全国城市公交客车节油技能大赛”，参赛选手来自全国30个主要城市，从数十万名公驾驶员中层层选拔，通过比赛提高了驾驶员的驾驶技能，在规范驾驶中实现了节能减排。

二、通过打造品牌学术活动，推动我国城市公交领域的技术进步

八届理事会期间，城市公共交通分会开展了一系列学术研讨活动。围绕“坚持公交优先，促进科技进步，推动行业发展”主题，开展了具有针对性的学术研讨，先后组织或参与了数次新能源应用与发展研讨会，每年召开学术年会等。这些学术活动在推进城市公共交通体制、机制、票制改革上，在推进科技进步、节能减排等都发挥了积极作用。同时，分会加强了与政府机关、生产厂商、运营企业、科研部门的联系，有效整合利用全国公共汽车交通领域的资源和力量，构筑学术研究、技术创新和实际应用的交流平台，及时总结推广有关经验。在坚持走大城市的绿色交通、快速交通、智能交通、轨道交通之路等方面，做好政府的参谋和助手，搭好政府和公交运营企业的平台。

在总会的指导下，分会认真承担重大学术课题，参与了部分城市如重庆、上海等城市BRT项目的课题分析和探讨，先后承担了上海市交通运输和港口管理局、中山市发展和改革委员会委托的新能源课题，分别完成了《新能源客车的推广和应用》和《中山市新能源汽车示范工程应用技术与运营管理研究》两个课题。

城市公交分会还积极组织专家开展了大量的技术咨询工作，撰写了行业发展报告，组织城市公交行业各种技术、设备及成果展览。这些活动把广大的公交行业科技人员团结起来，促进了分会工作和公交事业的发展，受到业内人士的广泛认可，分会的凝聚力和社会影响力也明显提升。

三、通过与国际公交同行交往，吸收国外发展城市公共交通方面的先进经验，推动我国城市公交建设

分会通过互访交流、合作办会等多种形式，加强与国际同行的联系，互相学习借鉴先进经验，扩大我国城市公共交通行业在国际上的影

响力。八届理事会期间，分会始终保持与国际公共交通联盟（UITP）的合作和交流，参加UITP年会和学术研讨会议，与国际公共交通专家学者进行交流和研讨，并撰写考察报告上报总会，在总会网站上点击率很好，颇受好评。2009年，公交分会理事长在UITP亚太区年会上被选为亚太区副主席。分会还先后接待了数批UITP、日韩公交代表赴中国考察团。

在公交分会的努力下，近年来，我国的城市公共交通建设取得了长足的发展。我国的城市公共交通建设规模，特别是城市BRT建设速度保持了较快的增长。公共交通工具总数、运送乘客人数、运行线路、运营总里程都不断增长，城市公共交通的道路建设、场站建设、公共交通专用道路建设、交通枢纽站建设等越来越合理化、科学化。城市公共交通在解决城市交通拥堵问题上发挥了积极作用。

今年是我国“十二五”规划开局之年，在《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》中明确提出构建综合交通体系，实施公共交通优先发展战略。要求以科学发展为主题，以转变发展方式、发展现代交通运输业为主线，以持续发展、协调发展、创新发展、绿色发展、安全发展为原则，以构建“便捷、安全、经济、高效”的综合运输体系为战略目标。为此，公交分会新一届理事会要抓住历史机遇，主要做好以下几方面的工作：

第一，要从学会层面出发推动学科建设，提高分会在学科发展中的引领能力。要充分利用分会专家学者密集的优势，发挥好政府和广大科技工作者的参谋助手与桥梁纽带作用，不断强化服务功能，积极开展多种形式的国际、国内学术交流，引领学科的发展。分会要围绕当前经济建设中的热点、难点问题开展学术活动同时，要注意加强学术活动的深度。

第二，要致力于科技人才的培养。科技自主创新，关键在人才。分会应与大专院校、科研院所等密切联系，积极开展学术交流活动，提高在校学生的实践能力与创新能力。希望分会发挥自身作用，建立有效的激励机制，营造良好的创新环境和条件，发现人才，培育人才，为城市公共交通领域的科技人员施展才华搭建良好平台。

第三，要坚持学会服务的宗旨，为经济社会发展服务，为政府工作服务，为会员服务。要积极为政府技术及经济政策的制定出谋划策，同时团结广大工程科技人员，为团体会员与个人会员提供更加完善、更高质量的服务，不断提高学会自身的吸引力、凝聚力、创造力，提升学会的学术地位。

第四，要加强分会自身建设，深化分会改革。分会秘书处要继续把联系会员、为会员服务作为自己的一项重要职责，增强和规范秘书处办事能力和为会员单位服务能力，要做好学会专职队伍的组织建设和思想建设，形成高素质、高效力的专业队伍。

分会的工作，离不开全体会员的努力、主管部门和上级领导的支持。希望会员单位能继续支持学会，为分会的工作添砖加瓦，使分会的各项工

作更上一层楼，使分会成为会员之家！

在此，我代表中国土木工程学会向公交分会为我国城市公共交通事业发展所做的贡献表示衷心的感谢，祝本届理事会为我国公共交通事业做出更大贡献！

谢谢大家！

[发布日期：2011-12-12] [关闭窗口]

主办：中国土木工程学会 <http://www.cces.net.cn>
地址：北京三里河路9号建设部内 邮编：100835
Email: Master@cces.net.cn
京ICP备05023187号

技术支持：北京筑龙伟业科技有限公司
地址：北京市百万庄建设部筑龙网 邮编：100835
电话：010-88362233 传真：010-68345618
Email: Master@zhulong.com

Copyright © 2006 ZGJZY.ORG All Rights Reserved.