



地理研究 2003年第22卷第1期

交通廊道对城市社会空间的侵入作用 ——以北京市德外大街改造工程为例

作者: 周尚意 王海宁, 范砾瑶

城市社会空间是城市规划和城市地理学的重要研究内容。城市实体结构是城市社会空间的重要影响因子, 而城市交通廊道又是最活跃的一种城市实体要素。交通廊道对城市社会空间的作用有侵入、隔离、接替等。本文以北京市德外大街改造工程为例, 分析交通廊道对所经过的社会空间的影响。就其理论意义而言, 从一个侧面挖掘了美国地理学家莫迪“城市社会空间结构模型”中城市实体层面对社会空间层面的作用机制, 即交通廊道是通过切断社会空间关联来影响所经社会空间的。就其实践意义而言, 提出在城市大型交通廊道建设中, 应该注意保持城市居民生活基本空间单元的完整性。同时指出城市社会空间是一个有机体, 不同类型的城市社会空间单元在适应实体空间变化上存在差异性。帕森斯的AGIL理论可以解释德外社区为什么可以积极地适应交通廊道的侵入。

[全文查阅 \(PDF\)](#)

关键词: 交通廊道; 城市社会空间; 侵入