

# 城市发展

共创城市品牌 协力



[中国城市发展网](#) >> [城市发展](#) >> [城市建设](#) >> [内容阅读](#)

## 浅议衡阳城市交通建设存在的问题及对策

作者：张红洁 来源：中国集体经济 添加日期：10年12月06日

### 一、当前衡阳城市交通建设存在的问题

#### （一）城市交通的规划和布局不合理

一是街道狭窄，车流量大。老城区的道路大多修建于20世纪70、80年代，街道狭窄，道路设施陈旧，根本无法分流浩大车流，交通受堵时有发生。近几年，虽然投入资金对部分道路进行了整改建设，对车辆分流起到了一定的缓解作用，但是远远不能适应现在的需求。二是由于城市布局建设不合理，商业网点过于集中，大型商家大都集中少数几条主街上开市经商，使街道商业化，特别是逢年过节和周末，居民汇聚这里购货，商店门前门庭若市，从而降低了道路的通行能力，削弱了道路功能。三是城区街道职能规划不明，或者城管力度不够，导致交通混乱。四是停车场设置偏少，而且没有大型停车场，停车泊位少，导致车辆随处停放。

#### （二）道路交通基础设施相对滞后

一是城市道路网络不完善。衡阳市的城市道路系统很长一段时间都是在传统的交通规划理论指导下建设的，缺乏科学合理的规划。城市内部路网未彻底连通，道路功能得不到充分发挥，车辆分流难以实施；车道设计不科学，各类车辆混杂无序，导致交通阻塞。二是尚无大型停车场。机动车辆随意停放，使本就不宽的道路变得更为狭窄和拥挤，在解放路中心汽车站附近、蒸湘北路香江百货附近、解放路南华附二医院附近等地方表现尤为突出，这些地方的非机动车道、人行道甚至行车道成了临时停车场，影响道路通车能力，造成交通拥堵。三是交通基础设施落后。目前，衡阳市除城市中心几条主干道路新装了隔离栏外，大多数道路机动车道分行仅用交通标线区分，安全系数不高。部分交叉路口未设人行横道线、减速标志，少数交叉路口或未设信号灯，或信号灯不完善，或信号周期不科学，事故发生率相对较高。

#### （三）公共交通市场管理不规范

虽然衡阳市公共交通车辆处于基本饱和状态，但由于公交线路设置不够科学、公交班次间隔时间过长、公交站点不足、人流高峰期班次频率不高、夜间营运时间短等原因，造成市民乘车困难，无形中降低了市民对公交的热情。再者，公交站点设置不科学，多处站点靠近十字交叉路口，一旦公交车要左转弯，就会造成交通拥堵。大庆路铁工校那一站，路面非常狭窄，要停靠的公交车又特别多，经常是一堆公交车挤在路口，和行人、货车、摩托车乱作一团。另外，出租车行业管理不够

推荐

城市

城市

规范，司乘人员素质也参差不齐。部分出租车在营运过程中乱穿乱插、随地掉头、乱停乱放等严重违反交通规则，只要没有交通摄像头、没有交警现场执勤，少数出租车司机什么违章的事情都敢做，导致交通事故、交通拥堵频繁发生。

#### （四）市民交通安全意识不强

近年来市民的交通安全意识有所提高，但我们也清醒地看到，绝大部分的堵车、塞车现象都是人为造成的。车辆司乘人员随意停靠、违章掉头、强行超车、超载超速行驶；骑自行车、踩三轮车穿越红灯、与机动车辆争道；行人不走人行道，横跨交通隔离栏，不按照信号灯指示过马路，人与车抢道；摩的司机逆行、闯红灯、超载、违规安装遮阳伞等现象随处可见，这些问题已成为衡阳市交通拥堵、交通事故居高不下的重要原因。此外，部分市民对交通管理工作不理解、不支持、不服从，极少数机关及企事业单位干部、职工不仅不带头遵守交通规则，而且经常性地出现违章行为，给衡阳市城市交通管理工作带来负面影响。

#### （五）城区道路行人、非机动车违法现象没有得到有效控制

城区道路行人、非机动车违法现象没有得到有效控制。主观上，群众参与交通守法意识比较低，行人、骑车人和乘车人违反《道路交通安全法》，存在着无意识违法和有意识违法。客观上，对行人、非机动车驾驶人的违法行为，《道路交通安全法》规定交警可以当场进行处罚，但现实中，交警对这类交通违法的处罚执法难度较大，多以警告为主，罚款处罚的几乎没有。再者，行人和非机动车驾驶人交通违法由于一定程度上带有普遍性，致使交警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。

## 二、管理的对策与建议

### （一）进一步规范公共交通

根据城市居民区的布局和人流聚集情况，优化调整和适当延长公交线路，加大公交线网密度，增加和改造公交停泊站点，缩短公交班次间隔时间，延长公交夜间营运时间，最大限度地满足市民的乘车需要。逐步将现有公交车更新为现代、舒适、环保型的大型公交车，加大载客容量，保持准点运营，提高舒适度。公交公司要建立健全行业管理制度，按照国家有关规定，对司乘人员的驾龄等多方面资质严格把关，加强岗前、岗中培训，实行规范化服务。此外，要继续加大对农用运输车、摩托车非法载客的整治力度，该限的要限，该禁的要禁，为公共交通市场的规范健康发展创造良好的环境。

### （二）进一步完善城市道路交通基础设施建设，着力推进创建“平安畅通衡阳”工程

一是要加快城市道路建设。在科学规划指导下，加快城市主、次干道和快速路建设，要打通堵点和改造“瓶颈”地段，提高支路利用率，改善道路功能结构。加快城市内部路网连通的后续建设，并对各类车辆进行科学合理分流，缓解城市交通压力，提升城市形象。二是强化交通配套功能。合理安排立交桥、人行过街设施、停车场建设，将建设大型停车场纳入城市发展的长期规划，先期在旧城区增设并规范临时停车泊位，解决日益增长的城市停车需求。要加快中心汽车站迁至西外环的进度，改善长途汽车对市内交通造成的压力。

### （三）要按照处罚和教育相结合的原则，进一步提高城市交通教育管理水

对行人、非机动车驾驶人交通违法行为进行处罚，并不是交通管理工作的最终目的，最终目的是让广大市民自觉遵守交通规则，切实树立文明交通的观念，而要做到这一点，不仅需要我们交警部门长期不懈的努力，要坚持发现一起，纠正一起，宣传一起，教育一起，促使广大交通参与者自觉遵守交通法规。要针对处理这类违法难度较大的实际情况，采取相应措施，要充分利用县一级有限电视的作用，多制作电视专栏，适时曝光各种严重违法行为和人员。除交警部门要加大宣传力度外，交通安全还应引起各级党政机关、社会各界的高度重视，政府在对各项工作进行考核考评时，

应把交通安全管理列入目标考核的范畴。

#### （四）应建立健全道路交通管理社会化管理新机制

加大管控力度，运用先进科技，全力维护城镇交通秩序，针对驾驶员、车主的交通安全意识不高、城区交通基础设施还不完善的情况下，加强城区交通日常管理成为当前搞好交通秩序的主要举措。一是建立综合高效的综合治理交通机制。在政府的统一领导下，进一步明确各相关部门的工作职责，落实工作目标、任务，建立工作制度，定期召开交通安全工作例会，协调解决交通管理中的重点、难点，真正做到摒弃部门利益抓交通，形成“部门联手，齐抓共管”良好局面。二是探索创新城区交通管理勤务机制。为了加大日常交通管理力度，及时查纠各类交通违法行为，应采取“点”“面”结合，“动”“静”共管勤务机制。交通岗负责县城中心主要街道的纠违，巡逻组负责查处周边公路违法行为，日夜交替，保证白天见警车，晚上见警灯。加大日常交通管理力度，及时查纠各类交通违法行为。三是充分发挥交通协管员的管理作用。加强对协管员的管理培训，提高管理能力，一定程度上给予一定的权力范围，确保城区交通秩序取得实质性成效；同时加大执法力度，提高见警率，把影响交通秩序的停车、站前揽客、随意调头等违法行为降到最低限度。

#### （五）要加大现代科学技术在城区交通管理中的应用，提高管理效能

为了遏制公路车辆严重超速及车辆闯红灯等严重违章行为，虽然主城区的主街道都建有高标准的监控设备，但面还不广，今后政府应加大投入，多建一些小型的监控设备，真正做到向科技要警力、要效能，不断完善主城区交通标志标线及信号灯等设施的建设，使主城区内的交通参与者做到有法可依，违法必究。

#### 参考文献：

1、魏冬林. 浅谈县级城市交通秩序存在的问题、产生的原因及管理的对策

[EB/OL].<http://www.jxhld.gov.cn/news/g/3/200904/03-30880.html>,2009-04-03.

2、佚名.我国城市公共交通存在的问题及对策[EB/OL].中国交通技术网

<http://www.bjtgl.gov.cn/publish/portal0/tab120/info10257.htm>,2009-02-05.

3、佚名.论述我国城市交通存在的具体问题和面临的挑战

[EB/OL].[http://www.51lunwen.com/chengshijiaotong/lw20100\\_1051526528312-2.html](http://www.51lunwen.com/chengshijiaotong/lw20100_1051526528312-2.html),2010-01-05.