

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 计算机与网络 >> 城市交通自适应控制系统及MIC-TC型交通信号机

请输入查询关键词

科技频道

搜索

城市交通自适应控制系统及MIC-TC型交通信号机

关键词: 城市 交通信号机 软件 交通管理 自动监测 自动控制

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海交通大学

成果摘要:

舒达城市交通自适应控制系统及MIC-TC型交通信号机是1991年上海交通大学和上海市公安局交警总队共同完成的上海市重点科技攻关成果,通过10多年的研究实践、完善提高,系统已经成熟,实用,部分功能达到了世界同类产品先进水平。基本原理:它以90%饱和度为控制目标的思路、优良的多路口协调算法、合理投票技术的运用、全新实用保安线路预设、实施和解除方法,与MIC-TC型交通信号机等控制器件共同使用,是目前世界上完全运行于WINDOWS NT下的交通信号控制的实际应用系统,使该系统控制交通的实际运行效果达到了世界同类系统的先进水平。该项目的关键技术是采用WINDOWS中多媒体实时钟技术,解决了实时性问题;路口协调问题采用逐次移动次要路口的起始时刻实现;同时通过对车流量检测结果的分析、综合、计算得出控制路口信号控制器工作参数,使受控区内的各路口能自适应、协调地工作。该系统采用先进合理的自适应交通流控制算法,具有完善的交通控制功能。获奖情况及水平:以该技术为主的“城市交通信号自适应控制系统与信号控制器检测器及其应用”项目于99年底获得上海市科学技术进步二等奖。该项目于2001年获上海市高新技术成果转化A级证书。于2001年申请并获得了中国软件著作权证书。系统已经成熟、实用,经中国权威检测部门认定,处于国内领先、部分功能达到了世界同类产品先进水平。特点:其硬件平台提升至微机局域网;操作系统为WINDOWS NT4.0,开发工具为VISAL C++6.0;全中文菜单式、窗口式、填表式操作模式;多达十个操作界面;功能上增加了TC功能,进一步增加可用性;与其他交警管理系统的信息共享打下了基础;以流量和饱和度为条件的两种不同的自适应控制模式;以饱和度90%作为优化控制目标;单机控制规模扩大到128个路口。应用领域:该软件应用于城市交通信号控制,适合中国各类城市。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

新疆综合信息服务平台
 准噶尔盆地天然气勘探目标评价
 维哈柯俄多文种操作系统FOR ...
 社会保险信息管理系统
 塔里木石油勘探开发指挥部广...
 四合一多功能信息管理卡MISA...
 数字键盘中文输入技术的研究
 软开关高效无声计算机电源
 邮政报刊发行订销业务计算机...
 新疆主要农作物与牧草生长发...

成果交流

推荐成果

- | | |
|---|-------|
| · 液压负载模拟器 | 04-23 |
| · 新一代空中交通服务平台、关... | 04-23 |
| · Adhoc网络中的QoS保证(Wirel... | 04-23 |
| · 电信增值网业务创意的构思与开发 | 04-23 |
| · 飞腾V基本图形库的研究与开发... | 04-23 |
| · ChinaNet国际(国内)互联的策... | 04-23 |
| · 电信企业客户关系管理(CRM)系... | 04-23 |
| · “易点通”餐饮管理系统YDT2003 | 04-23 |
| · MEMS部件设计仿真库系统 | 04-23 |

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号