



## 河海大学研发的浆固碎石桩技术获得江苏省省级工法

发布时间: (2009-10-7 7:47:49) 点击次数: 1777

近日,江苏省建筑工程管理局发文公布了2009年度江苏省第一批省级工法,我校岩土工程研究所刘汉龙教授、陈永辉副教授等人研发的具有自主知识产权的“浆固碎石桩技术”获得2009年江苏省省级工法。这是河海大学岩土工程研究所2005年研发的地基加固新技术并获得了国家发明专利,目前该技术已经应用于京沪高速铁路、沪宁城际铁路、甬台温城际铁路及浙江杭千、宁波绕城等高速公路地基处理,取得了较好的社会经济效益。同时还培养博士、硕士研究生3名。

刘汉龙教授牵头研发的另一项具有自主知识产权的“现浇混凝土大直径管桩技术”已经获得了2008年江苏省省级工法。

※ 信息来源: 科技处 信息负责人: 姚纬明 责任编辑: 许建平

[ 关闭窗口 ]