

学术论文

NATM公路隧道围岩时间效应的统计分析

刘学增1, 2, 苏京伟3, 王晓彤1, 2

(1. 同济大学 地下建筑与工程系, 上海 200092; 2. 上海同岩土木工程科技有限公司, 上海 200092; 3. 国核电力规划设计研究院, 北京 100032)

收稿日期 2008-2-29 修回日期 2008-5-29 网络版发布日期 2009-6-6 接受日期 2009-6-6

摘要 基于50多条两车道NATM高速公路隧道的现场监测数据, 通过对围岩收敛变形和拱顶下沉数据的统计分析, 探讨隧道II, III, IV, V级围岩随时间的变形特性, 得到不同级别围岩隧道从开挖到变形稳定的时间, 分析稳定时间与围岩级别的关系, 为隧道施工阶段围岩的稳定性评价以及二次衬砌的合理施做时机提供依据。

关键词 [关键词: 隧道工程; 围岩级别; 拱顶下沉; 收敛变形; 时间效应;](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 刘学增1;2;苏京伟3;王晓彤1;2

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDE\(171KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“关键词: 隧道工程; 围岩级别; 拱顶下沉; 收敛变形; 时间效应; ”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [刘学增](#)

•

• [苏京伟](#)

• [王晓彤](#)

•