

学术论文

城市隧道十字隔墙法施工引起的地表沉降及变形预测方法

刘大刚¹, 陶德敬², 周仁强³, 王明年¹

(1. 西南交通大学 土木工程学院, 四川 成都 610031 2. 铁道第二勘测设计院, 四川 成都 610031;
3. 四川省交通厅公路规划勘察设计研究院 四川 成都 610041)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-6-20 接受日期 2007-6-20

摘要 运用随机介质法理论, 研究开发出城市隧道开挖引起的地表沉降及变形预测系统, 并对预测公式进行改进, 实现十字隔墙法施工隧道分部开挖引起的地表沉降、倾斜、曲率、水平位移和水平变形预测。对中国第一条海底隧道十字隔墙法施工引起的地表沉降及变形进行预测, 通过实测值与预测值比较, 说明该方法效果良好, 具有一定的实用价值。

关键词 [隧道工程](#); [城市隧道](#); [十字隔墙\(CRD\)法](#); [随机介质理论](#); [地表沉降及变形](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [刘大刚¹](#); [陶德敬²](#); [周仁强³](#); [王明年¹](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(332KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ 本刊中 包含“[隧道工程](#); [城市隧道](#); [十字隔墙\(CRD\)法](#); [随机介质理论](#); [地表沉降及变形](#)”的 [相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [刘大刚](#)

· [陶德敬](#)

· [周仁强](#)

· [王明年](#)