

学术论文

半明半暗连拱隧道合理施工方法研究

施成华, 彭立敏

(中南大学 土木建筑学院, 湖南 长沙 410075)

收稿日期 2006-6-9 修回日期 2006-9-30 网络版发布日期 2007-6-20 接受日期 2007-6-20

**摘要** 连拱隧道半明半暗结构形式是隧道洞口地表偏斜地段的一种优选方案, 针对该种结构形式进行合理施工方法的研究较少。结合一具体工程实例, 提出半明半暗连拱隧道的3种不同施工方法, 从理论探讨、力学计算、施工衔接、工期及环境影响等多方面对3种施工方法进行比较, 得出连拱隧道半明半暗段采用先暗洞后明洞的施工方法更有利于隧道围岩及支护结构的长期稳定, 同时在施工便利性和工期等方面也具有一定的优势, 所得结论对其他同类工程具有一定的指导意义。

**关键词** [隧道工程](#); [连拱隧道](#); [半明半暗结构](#); [施工方法](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [施成华](#); [彭立敏](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(230KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\] \(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献 \[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“隧道工程; 连拱隧道; 半明半暗结构; 施工方法”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [施成华](#)
- [彭立敏](#)