

学术论文

单线电气化铁路隧道衬砌结构  
目标可靠指标的试算分析

宋玉香 景诗庭 刘 勇

(石家庄铁道学院 石家庄 050043)

收稿日期 1997-4-1 修回日期 1997-8-2 网络版发布日期 接受日期

摘要 根据可靠性理论的基本原则和方法,按现行隧道设计规范所采用的“荷载2结构”模型,对单线电气化铁路隧道衬砌结构进行可靠性分析,并用“校准法”对目标可靠指标进行试算,得出目标可靠指标的建议值。

关键词 [隧道衬砌](#), [目标可靠指标](#), [校准法](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [宋玉香](#) [景诗庭](#) [刘 勇](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(102KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“隧道衬砌,目标可靠指标,校准法”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)
- ▶ [宋玉香景诗庭刘勇](#)