

学术论文

基坑工程下已运行地铁区间隧道上抬变形的控制研究与实践

刘国彬 黄院雄 侯学渊

(同济大学地下建筑与工程系 上海 200092)

收稿日期 1999-7-20 修回日期 1999-11-1 网络版发布日期 接受日期 1999-7-20

**摘要** 以上海广场基坑工程下的已建隧道的保护为工程背景, 结合软土基坑隆起变形的残余应力法和软土的卸荷模量, 探索了利用坑内加固和基坑工程的时空效应施工法等措施来控制民用建筑基坑下的已建成隧道的上抬变形。经实践证明, 这两种措施的有机结合能成功有效地确保已建隧道的正常运营。该工程为以后同类工程的设计、施工提供了十分宝贵的资料, 有很大的理论与实践意义。

**关键词** [基坑工程下的已建隧道](#), [基坑工程的时空效应法](#), [基坑工程](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [刘国彬](#) [黄院雄](#) [侯学渊](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(429KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“基坑工程下的已建隧道, 基坑工程的时空效应法, 基坑工程”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- ▶ [刘国彬黄院雄侯学渊](#)