

学术论文

四川省汶川地震灾区干线公路典型震害特征分析

吉随旺, 唐永建, 胡德贵, 汪 军, 陶双江

(四川省交通厅 公路规划勘察设计研究院, 四川 成都 610041)

收稿日期 2009-3-10 修回日期 2009-3-24 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 基于地震灾区的大量调查、检测、评估与抢通保通的成果, 概括介绍了汶川大地震后四川省公路总体损毁情况; 归纳总结了四川省国省干线公路工程路基、路面、桥梁、隧道等结构物典型震害特征, 并从地质和工程角度简要的分析了震害产生原因。桥梁毁坏程度与发震断裂的距离有很大的关系, 隧道破坏程度不仅与发震断裂距离有关, 而且与组成围岩的岩性有关, 断裂带附近软硬相间的沉积岩隧道震害较为严重, 花岗岩隧道震害轻微。边坡震害与断层带距离和组成边坡的岩性、坡度等有关, 断裂带附近花岗岩、石灰岩及砂岩等组成的高陡边坡崩塌、滑坡等次生地质灾害非常严重。

**关键词** [公路工程](#); [汶川8.0级地震](#); [损毁](#); [典型震害](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [吉随旺](#); [唐永建](#); [胡德贵](#); [汪 军](#); [陶双江](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(975KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“公路工程; 汶川8.0级地震; 损毁; 典型震害”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [吉随旺](#)
- [唐永建](#)
- [胡德贵](#)
- [汪 军](#)
- [陶双江](#)