



我国首条中低速磁浮交通线在北京开工

我国首条中低速磁浮交通运营示范线昨天（28日）在北京开工，标志着我国中低速磁浮交通技术跻身世界先进水平。

北京市昨天同时启动建设8条城市轨道交通线路。其中，由门头沟石门营站到石景山区苹果园站的S1线西段工程格外引人注目。这条线路全长约10.2公里，将采用我国拥有自主知识产权的中低速磁浮交通核心技术。

国防科学技术大学磁浮中心学科带头人常文森教授说：“磁悬浮列车也是轨道交通，最大的特点就是取消了车轮，车体和轨道之间没有接触，所以噪声非常低。”

目前，在世界上仅有日本拥有中低速磁浮列车的运营线路，我国上海曾引进德国技术建造了一条高速磁浮运营线路。常文森教授说，与传统的地铁和城铁相比，磁浮列车具有噪声低、振动小、转弯半径小、爬坡能力强等特点。

常文森表示：“离磁悬浮列车轨道10米左右噪音也只有64个分贝，轮轨列车有78个分贝。转弯半径小，正线可以小于100米，轮轨列车大概在250米到300米。”

常文森教授说，无论是上海运行的高速磁浮，还是北京要建的低速磁浮，都不存在电磁污染问题：“中科院电磁辐射研究所进行过多次测试，证明磁浮列车的电磁干扰和普通轮轨列车没什么区别。”

（转自中国广播网）