

目次

Y型沉管灌注桩荷载传递机制的现场试验研究

王新泉^{1, 2}, 陈永辉^{1, 2}, 刘汉龙^{1, 2}

(1. 河海大学 岩土力学与堤坝工程教育部重点实验室, 江苏 南京 210098; 2. 河海大学 岩土工程研究所, 江苏 南京 210098)

收稿日期 2007-7-14 修回日期 2007-11-12 网络版发布日期 2008-3-19 接受日期 2008-3-15

摘要 通过在Y型沉管灌注桩桩身埋设钢筋测力计, 完整测试路堤填筑过程中及预压期内路堤荷载作用下Y型沉管灌注桩的荷载传递机制, 详细介绍钢筋测力计的焊接及埋设方式, 对钢筋测力计在混凝土凝固硬化过程中的受力情况进行详细研究。指出数据处理过程中需要对钢筋测力计进行重新标定, 详细介绍标定方法。随着填土荷载的增大, 不同深度处桩身轴力均呈现增大的趋势, 但增加幅度不同, 桩身轴力最大点位置随填土荷载增大变化很小, 路基进入预压期后桩身轴力仍逐渐增大, 但变化幅度逐渐减小。在距离桩顶3.0~6.0 m的区域存在负摩擦, 桩侧摩阻力随着填土荷载的增大而增大, 测试期间内负摩擦区域始终存在, 且负摩擦最大点位置及中性点位置随填土荷载增大变化很小。

关键词 [桩基工程](#); [Y型沉管灌注桩](#); [钢筋测力计](#); [荷载传递机制](#); [桩身轴力](#); [负摩擦](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [王新泉1;2](#); [陈永辉1;2](#); [刘汉龙1;2](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (304KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ 本刊中 包含“[桩基工程](#); [Y型沉管灌注桩](#); [钢筋测力计](#); [荷载传递机制](#); [桩身轴力](#); [负摩擦](#)”的 [相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [王新泉](#)

•

• [陈永辉](#)

•

• [刘汉龙](#)

•