

目次

加筋水泥土斜锚桩基坑维护结构的
稳定性分析及其应用

刘全林1, 杨有莲2

(1. 安徽理工大学 土木工程系, 安徽 淮南 232001; 2. 河海大学 土木工程学院, 江苏 南京 210098)

收稿日期 2004-2-28 修回日期 2004-8-8 网络版发布日期 2008-3-18 接受日期 2004-2-28

摘要 加筋水泥土斜锚桩通过对土体加注水泥搅拌和拉锚, 实现对地层的主动加固, 在基坑的四周形成一重力式挡土结构, 维护基坑壁的稳定。首先简要介绍了其工作原理及对基坑稳定性的作用机理。利用Kranz理论的有关假设和条分法原理, 建立该维护结构的稳定性分析简化模型。该计算模型克服了Kranz理论的不足, 简化了条分法的计算, 具有较高的实用价值。最后, 对广州某地铁站基坑的加筋水泥土斜锚桩维护结构进行稳定性计算分析, 计算结果与实测结果较接近, 从而验证了该方法的可靠性。

关键词 [桩基工程](#); [加筋水泥土](#); [斜锚桩](#); [稳定性分析](#); [简化稳定性模型](#); [地铁站](#); [深基坑](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 刘全林1; 杨有莲2

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(230KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“桩基工程; 加筋水泥土; 斜锚桩; 稳定性分析; 简化稳定性模型; 地铁站; 深基坑”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [刘全林](#)

• [杨有莲](#)