



厦门大学建筑与土木工程学院

师资队伍

[> 建筑系](#)
[> 土木工程系](#)
[> 城市规划系](#)

联系方式

学院办公室 2188958

人事秘书 2188958

本科生教学秘书 2186421

研究生教学秘书 2183505

科研与资产管理秘书 2188541

财务秘书 2189816

工程硕士 2189818

图书资料室 2183977

院团委书记/辅导员 2188614

院团委副书记/辅导员 2183677

值班电话 2185177

[查看更多](#)

陈志为

[首页](#) > [师资队伍](#) > [土木工程系](#) > 陈志为

陈志为

发布日期：2015/6/11 23:34:56

**部门：**土木工程系**职称：**副教授

个人简介：

陈志为，福建漳州人，厦门大学土木工程系副教授，厦门市交通基础设施智能管养工程技术研究中心副主任。2010年毕业于香港理工大学土木与结构工程系桥梁方向获博士学位。主要从事钢桥疲劳、风车桥耦合振动、结构健康监测、物联网技术等方面的研究工作。作为项目负责人主持纵向科研课题10余项（国家自然科学基金项目2项、福建省自然科学基金面上项目、厦门市科技局产学研协同创新项目等）。目前担任中国公路学会交通院校工作委员会委员、结构抗振控制与健康监测青年委员会委员、世界交通运输大会结构工程学部桥梁全寿命安全监测、评估与管理学科“大跨桥梁结构先进传感器网络与参数识别”技术委员会联合主席，第一届土木工程防灾减灾青年学者学术会议主席。在国内外期刊和会议上发表学术论文50余篇，其中SCI收录20余篇，第一作者论文发表在Journal of Structural Engineering-ASCE, Engineering Structures等行业顶级期刊。曾担任多个SCI国际期刊的客座编辑，长期担任Journal of Bridge Engineering-ASCE, Journal of Sound and Vibration等期刊的审稿人。研究成果申请国家发明专利与实用新型专利8项。

教育经历：

2006.06- 2010.12	香港理工大学土木与结构工程系	博士
2003.09- 2006.06	福州大学土木工程系（桥隧方向）	硕士
1999.09- 2003.06	福州大学土木工程系（桥梁方向）	学士

工作经历：



2015.08- 至今 厦门大学土木工程系副教授
 2017.08- 至今 厦门市交通基础设施智能管养工程技术研究中心 副主任 (分管科研)
 2014.01- 2014.05 美国天主大学土木系 高级访问学者、授课讲师
 2011.01- 2015.08 厦门大学土木工程系 助理教授
 2010.06- 2011.01 香港理工大学土木系 副研究员 (Research Associate)

研究方向：

结构健康监测、结构损伤检测与识别、既有桥梁承载力评估、车桥耦合动力学、桥梁动静载试验、结构可靠度、疲劳耐久性、物联网、建筑信息化建模

学术兼职：

中国公路学会交通院校工作委员会委员
 中国振动工程学会结构抗振控制与健康监测青年委员会委员
 土木工程防灾减灾青年学者学术会议学术委员会委员
 国际学术期刊*Advances in Structural Engineering*客座编辑
 美国土木工程师协会(ASCE) 会员
 国际桥梁与结构工程协会 (IABSE) 会员
 国际桥梁维护与安全协会 (IABMAS) 会员
 国际结构健康监测(ISHMII)协会会员

科研项目 (主持)：

国家自然科学基金面上项目，基于准静态影响线精确识别的桥梁状态评估理论与试验研究，项目负责人，2018-2021
 国家自然科学基金青年基金项目，基于健康监测系统的跨大跨多荷载桥梁的疲劳与可靠度评估，项目负责人，2012-2014
 福建省自然科学基金项目，基于健康监测系统的跨大跨桥梁损伤识别方法研究，项目负责人，2017- 2020
 厦门市科技局产学研协同创新项目，桥梁静载测试新技术的实桥应用研究，项目负责人，2016- 2017
 厦门大学校长基金项目，路网桥梁状态智能评估系统的关键技术研究，项目负责人，2018- 2020
 厦门大学中央高校基金项目，复杂荷载下的桥梁拉索腐蚀疲劳可靠度研究，项目负责人，2012-2014
 道路桥梁与结构工程湖北省重点实验室开放基金项目，基于应力影响线的大跨径拉索桥损伤检测，项目负责人，2014-2015
 江苏省工程力学分析重点实验室开放课题基金项目，考虑风车桥耦合的大跨度钢桥疲劳分析，项目负责人，2014-2015

技术服务/研发项目 (主持)：

项目名：国贸金融中心钢连廊监测与安全预警综合管理系统方案，委托方：国贸地产集团有限公司，项目负责人，服务期限：2018-2019
 项目名：国贸中心钢连廊健康监测预警系统，委托方：国贸地产集团有限公司，项目负责人，服务期限：2018-2023
 项目名：高大模板破坏模式的有限元模拟与监测预警，委托方：建研检测集团有限公司，项目负责人，服务期限：2018-2020
 项目名：江东泵站立式离心泵电机层楼板的现场振动试验与分析，委托方：厦门水务集团有限公司，项目负责人，服务期限：2018-2019
 项目名：基于BIM技术的结构物养护应用开发，委托方：福建省智能养护工程有限公司，项目负责人，服务期限：2018-2020
 项目名：导线细观分层受力模型及其程序软件系统研究，委托方：广东电网公司，技术负责人，服务期限：2014-2015

国家专利：

陈志为，蔡亲霖，朱松晔. 一种基于挠度影响线的桥梁局部损伤量化方法，国家发明专利，专利授权日：2018.06.14. 已授权
 陈志为，杨维彪. 一种桥梁影响线识别系统，国家实用新型专利，专利授权日：2017.10.18. 已授权
 陈志为，程冬冬，郭军. 适用于土木结构健康状态非连续检测的无线射频传感技术，专利授权日：2016.11.23. 已授权
 陈志为，蔡亲霖. 结构健康监测系统中基于影响线的桥梁局部损伤方法，国家发明专利，专利申请日：2016.04.27. 已进入实审



返回顶部

陈志为, 陈宇, 吴焜, 高婧. 一种基于BIM的桥梁检测信息管理方法及系统, 国家发明专利, 专利申请日: 2017.11.10.已进入实审

陈志为, 杨维彪. 一种桥梁影响线识别方法和系统, 国家发明专利, 专利申请日: 2017.10.18. 已进入实审

陈志为, 杨维彪. 一种基于基函数表示和稀疏正则化的桥梁影响线识别方法, 国家发明专利, 专利申请日: 2018.6.5. 已进入实审

陈志为, 陈宇, 吴焜, 高婧. 基于BIM的桥梁技术状况评定方法, 国家发明专利, 专利申请日: 2018.6.20. 已进入实审

科研论文:

Chen Z.W., Cai Q.L., Songye Zhu (2018), "Damage quantification of beam structures using deflection influence lines", *Structural Control and Health Monitoring*, 25(11): e2242.

Chen Z.W.*, Yang W. B., Li J., Cheng Q.F., and Cai Q.L. (2017), "A systematic method from influence line identification to damage detection: application to RC bridges", *Computers and Concrete (CAC), An International Journal*, 20(5): 536-572.

Chen Z.W.*, Cai Q.L. and Li J. (2016), "Stress influence line identification of long suspension bridges installed with structural health monitoring systems", *International Journal of Structural Stability and Dynamics*, 16(4): 1640023.

Chen Z.W., Zhu, S.Y., Xu, Y.L., Li Q., and Cai Q.L. (2015), "Damage detection in long suspension bridges using stress influence lines", *Journal of Bridge Engineering-ASCE*, 20(3), 20(3):05014013.

Chen Z.W. and Chen B. (2014), "Recent research and applications of numerical simulation for dynamic response of long-span bridges subjected to multiple loads", *Scientific World Journal*, 2014(2): 763810.

Chen Z.W., Cai Q.L., Lei Y. and Zhu S.Y. (2014), "Damage detection of long-span bridges using stress influence lines incorporating control charts", *Science China Technological Sciences*, 57(9): 1689-1697.

Zhu S.Y., Chen Z.W.*, Cai Q.L., Lei Y. and Chen B. (2014), "Locate damage in long-span bridges based on stress influence lines and information fusion technique", *Advances in Structural Engineering*, 17(8): 1089-1102.

Lei Y., Chen Z.W. and Yi T. H. (2014), "Technology developments in disaster prevention and mitigation engineering", *Advances in Structural Engineering*, 2014, 17(8): i-ii.

Chen, Z.W. and Wang, X.M. (2013), "Probabilistic fatigue assessment based on bayesian learning for wind-excited long-span bridges installed with WASHMS", *International Journal of Distributed Sensor Networks*, 2013(2013): 286-291.

Chen, Z.W., Xu, Y.L., and Wang, X. M. (2012), "SHMS-based fatigue reliability analysis of multi-loading suspension bridges", *Journal of Structural Engineering-ASCE*, 138(3): 299-307.

Xu, Y.L., Chen, Z.W., and Xia, Y. (2012), "Fatigue assessment of multi-loading suspension bridges using continuum damage model", *International Journal of Fatigue*, 40(7): 27-35.

Chen, Z.W., Xu, Y.L., Li, Q., and Wu, D.J. (2011), "Dynamic stress analysis of long suspension bridges under wind, railway and highway loading", *Journal of Bridge Engineering-ASCE*, 16(3): 383-391.

Chen, Z.W., Xu, Y.L., and Wong K.Y. (2011), "Fatigue analysis of long-span suspension bridges under multiple loading: case study", *Engineering Structures*, 33(12): 3246-3256.

陈志为*, 吴焜, 黄颖, 黄锰钢 (2018). "基于BIM的复杂结构有限元精细模型生成", *土木工程与管理学报*, 35(5): 60-64.

陈志为*, 陈宇, 吴焜, 黄颖 (2018). "BIM技术在桥梁承载力评定中的应用", *建筑科学与工程学报*, 35(5): 101-108.

陈志为*, 杨维彪, 程棋锋, 高婧 (2017). "基于桥梁影响线的损伤识别方法及其试验验证", *武汉理工大学学报*, 39(5):70-73.

陈志为* (2014). "基于健康监测系统的桥梁疲劳可靠度研究", *工程力学*, 31(7): 99-105.

陈志为*, 王永辉 (2015). "腐蚀退化的钢筋混凝土桥墩碰撞后的剩余承载力评估", *武汉理工大学学报*, 31(7): 78-83.

成果获奖:

研究论文获2014年度国际结构控制与健康监测领域专家颁发的最高水平论文奖 "Kobori Prize for Highest Ranked Paper"

指导硕士论文获得福建省优秀硕士学位论文奖 (论文题目: 结构健康监测系统中基于影响线的桥梁损伤识别)



学生培养(含课堂教学):

欢迎具有土木工程、工程力学、信息与信号处理、计算机技术、数学等专业背景的同学报考研究生。

毕业/在读研究生:

2013级硕士：蔡亲霖 王永辉
 2014级硕士：莫璐晔
 2015级硕士：杨维彪 吴 焜
 2016级硕士：刘孟奇 付 强
 2017级硕士：张 健 李富明
 2018级硕士：刘奎铭 王轶泽 周义贵
 主讲课程：《道路勘测设计》、《路基路面工程》、《结构设计原理》

联系方式：

办公地点：厦门大学建筑与土木工程学院曾呈奎楼A座507室
 电子邮件: cezhiwei@xmu.edu.cn
 通讯地址：厦门大学建筑与土木工程学院，厦门市思明区大学路182号曾呈奎楼
 邮政编码：361005

友情链接

- [清华大学建筑学院](#)
- [东南大学建筑学院](#)
- [同济大学建筑与城](#)
- [天津大学建筑工程](#)
- [华南理工大学建筑](#)
- [重庆大学建筑城规](#)
- [哈尔滨建筑大学](#)
- [西安建筑科技大学](#)
- [厦门大学建筑设计](#)
- [厦门大学规划设计](#)
- [ABBS建筑论坛](#)
- [香港中大建筑学院](#)
- [淡江大学建筑学系](#)
- [成功大学建筑学系](#)



[首页](#) | [学院概况](#) | [师资队伍](#) | [人才培养](#) | [学术科研](#) | [学生工作](#) | [实验中心](#) | [土木认证](#) | [党建思政](#) | [校友信息](#) | [便民服务](#) | [联系我们](#) | [English](#)

信箱：archt@xmu.edu.cn | 网址：archt.xmu.edu.cn Copyright © 2015厦门大学建筑与土木工程学院 闽ICP备10011451号

