



CAS IR Grid / 力学研究所 / 中国科学院力学研究所 / 非线性力学国家重点实验室

悬浮隧道结构设计基础理论及关键技术研究

文献类型：成果

作者 蒋树屏; 丁浩; 余建星; 李科; 洪友士; 梁波; 董满生; 葛斐; 闫宏生; 陈建忠; 李勤熙; 吴胜忠; 程亮; 林志; 刘永华

获奖日期 2019

文献子类 中国公路学会科学技术奖

奖励等级 一等奖

语种 中文

源URL [http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/88309]

专题 力学研究所_非线性力学国家重点实验室

作者单位 招商局重庆交通科研设计院有限公司; 中国科学院力学研究所; 天津大学; 合肥工业大学; 重庆交通大学

推荐引用方式 蒋树屏; 丁浩; 余建星; 李科; 洪友士; 梁波; 董满生; 葛斐; 闫宏生; 陈建忠; 李勤熙; 吴胜忠; 程亮; 林志; 刘永华. 悬浮隧道结构设计基础理论及关键技术研究. . 2019.
GB/T 7714

入库方式： OAI收割
来源：[力学研究所](#)

浏览	下载	收藏
34	0	0

其他版本

除非特别说明，本系统中所有内容都受版权保护，并保留所有权利。

