



土木工程与建筑学院

SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE



- 首页
- 学院概况
- 队伍建设
- 本科教育
- 研究生教育
- 科学研究
- 合作交流
- 党建工作
- 学生工作
- 校友之家
- 下载中心
- 信息公开

队伍建设

- > 师资队伍
- > 职称评聘
- > 博后管理
- > 人才引进



当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

刘嘉

发布时间: 2015-11-10



基本情况

姓名: 刘嘉
 性别: 男
 出生年月: 1979年12月
 职称: 副教授/硕导
 专业: 结构工程
 邮箱: drliujia@126.com

主要研究方向

1. 工程结构振动控制理论及应用
2. 结构抗震抗风设计
3. 工程结构疲劳寿命评估
4. 桥梁及建筑结构检测技术

个人简介

刘嘉, 现任武汉理工大学土木工程与建筑学院副教授。
 2002年7月毕业于武汉理工大学建筑工程专业(学士);
 2004年7月毕业于武汉理工大学结构工程专业(硕士);
 2007年12月年毕业于武汉理工大学结构工程专业(工学博士)。
 2008年3月至今, 在武汉理工大学土木工程与建筑学院任教, 期间分别于
 2008年12月赴英国布里斯托大学进行学术交流;
 2010年7月赴日本东京大学进行学术交流;
 2016年11月-2017年11月赴英国利兹大学土木工程系作访问学者。

科研项目

1. 宜昌市兴山县峡口一桥疲劳剩余寿命评估的研究, 企业委托项目, 2019.1-2020.6, 项目负责人
2. 襄阳东津站超限结构分析研究, 企业委托项目, 2018.1-2019.12, 主要参与人
3. 安陆自来水公司取水泵房送水房配电间和清水池结构检测, 企业委托项目, 2017.1-2017.12., 项目负责人
4. 设置MR-TMD系统的进站人行天桥在列车风和环境振动耦合作用下的振动控制研究, 湖北省自然科学基金项目, 2014.1-2015.12, 项目负责人
5. 风和强震作用下高耸高层钢结构焊缝疲劳劣化机理与寿命预测方法, 国家自然科学基金项目, 2014.1-2019.12主要参与人
6. 铁路钢桥节点焊缝区域疲劳寿命评估及延寿的智能控制, 国家自然科学基金项目, 2011.1-2014.12, 项目负责人;
7. 铁路钢桥节点钢构件的疲劳寿命评估方法, 中央高校专项科研项目, 2010.1-2011.12, 项目负责人;

8. 湖北省能源调度大楼地下室底板大体积混凝土的温度监测研究, 企业委托项目, 2012.1-2012.12, 项目负责人;

9. 铁路钢桥疲劳损伤自感应自诊断系统的研究, 国家科技部高科技863项目, 2007-2010, 主要参与者。

代表性成果

自2004年以来一直从事工程结构振动控制和桥梁疲劳寿命评估方面的研究工作, 至今发表相关论文30余篇, 授权国家发明专利5项, 获得湖北省科技进步一等奖1项, 近几年代表性研究成果如下:

期刊论文

- [1] **Jia Liu**, Weilian Qu, Nikolaos Nikitas, Zeliang Ji, Research on extending the fatigue life of railway steel bridges by using intelligent control [J], Construction and Building Materials, 2018,168: 532-546. (SCI)
- [2] **Liu Jia**, Qu Weilian, Pi Yonglin, Active/Robust Control of Longitudinal Vibration Response of Floating-type Cable-stayed Bridge Induced by Train Braking and Vertical Moving Loads [J], Journal of Vibration and Control, 2010.5, 16(6): 801~825. (SCI)
- [3] Tu JW, **Liu J**, Qu WL et al, Design and Fabrication of 500-kN Large-scale MR Damper[J], Journal of Intelligent Material Systems and Structures, 2011.3, 22(5): 475~487 (SCI)
- [4] Qu, Weilian, Qin, Shunquan, Tu, Jianwei, **Liu Jia**, Zhou Qiang, Cheng Haibin, Pi Yonglin, Intelligent control for braking-induced longitudinal vibration responses of floating-type railway bridges, Smart Materials and Structures, 2009.12, 18(12) (SCI)
- [5] **刘嘉**, 季则亮, 瞿伟廉, 卢家星. 铁路钢桥节点既有腐蚀疲劳裂纹扩展寿命[J]. 长安大学学报(自然科学版), 2018,38(2):69-77.
- [6] **刘嘉**, 杨樊, 吴和彬. 考虑混凝土影响的既有变截面箱梁桥的全局疲劳寿命评估[J]. 武汉理工大学学报. 2018,40(8):70-75.
- [7] **刘嘉**, 沈正松, 周长超. 设置AMD的铁路钢桥鲁棒控制研究[J]. 铁道科学与工程学报. 2018,15(3):685-692.
- [8] **刘嘉**, 张润昌, 瞿伟廉, 谭冬梅, 考虑两种焊缝连接的钢桥节点残余应力分析[J], 武汉理工大学学报, 2014.3.30, (03): 83~87.
- [9] **刘嘉**, 瞿伟廉, 何钟山, 何杰, 焊接残余应力对铁路钢桥焊缝区域危险点列车振动应力影响的研究[J], 地震工程与工程振动, 2011, (01): 89~94.
- [10] **刘嘉**, 瞿伟廉, 涂建维. 漂浮型斜拉桥主梁列车制动响应的鲁棒控制[J], 华中科技大学学报(自然科学版), 2009.11.15, (11): 115~118.

授权国家发明专利

- [1] 刘嘉, 涂建维, 周长超, 徐波, 一种延长磁变液阻尼器使用寿命的活塞杆防护套筒装置, 2015.4.27, 中国, ZL201510203525.X.
- [2] 刘嘉, 瞿伟廉, 卢家星, 跨线天桥非一致激励下动力响应的计算方法2014.12.16, 中国, ZL201410783934.7.
- [3] 刘嘉, 杨樊, 刘金刚, 一种具有失电增阻功能的磁流变液阻尼器, 2017.11.13, 中国, ZL201711116987.3.
- [4] 瞿伟廉, 秦顺全, 刘嘉, 潘冬发, 何钟山, 孟莎, 铁路钢桁架桥梁节点的累积疲劳损伤自诊断系统, 2010.1.19, 中国, ZL201010029023.7.
- [5] 瞿伟廉, 秦顺全, 涂建维, 刘嘉, 漂浮型斜拉桥主梁纵向振动反应的混合控制系统, 2006.9.5, 中国, ZL200610124464.9.

科研奖励

- [1] 土木工程智能防灾—结构振动智能控制技术的研究与应用, 湖北省科技厅, 科技进步一等奖, 参与(排名10)