

李胜利 简历

李胜利，男，1979年生，博士，教授，博导。郑州大学土木工程学院交通工程系主任，郑州市缆索结构灾害防治重点实验室主任。2019年作为交通工程专业负责人组织交通工程专业首次通过教育部工程教育认证。河南省高等学校青年骨干教师，郑州大学首届优青和郑州大学青年骨干教师获得者。郑州大学优秀共产党员。郑州大学文明个人。郑州大学三育人先进个人。国家自然科学基金委员会通讯评议专家。中国公路学会交通院校工作委员会委员。第三届全国基础设施防灾减灾工程青年学者学术会议组织委员会委员。主要研究方向：缆索结构灾害防治，具体包括：结构抗风及跑车试验仪；结构健康监测；结构耐久性；结构无损检测技术；结构振动控制。主持国家自然科学基金项目2项，主持省部级项目4项和厅局级项目7项；主持横向科研项目50余项。主持校级教改项目1项，并获得教学成果一等奖。第1或通讯作者发表论文50多篇，其中SCI论文23篇，EI论文30余篇；申报发明专利13项，授权实用新型专利29项；授权国家软件著作权9项；科学出版社出版专著1部。

手机号：15837105806，电子邮箱：lsl2009@126.com lsl@zzu.edu.cn

学习工作经历

- | | |
|-----------------|---------------------------------------|
| 2019.5至今， | 教授、博导、交通工程系主任、郑州市缆索结构灾害防治重点实验室主任。 |
| 2013.12-2019.5， | 郑州大学土木工程学院，副教授。 |
| 2010.3-2013.11， | 郑州大学土木工程学院，讲师。 |
| 2010.3-2014.3， | 博士后出站于郑州大学土木工程学院结构工程专业（博士后合作导师：陈淮教授）。 |
| 2005.9-2010.1， | 哈尔滨工业大学土木工程学院获工学博士学位（博士导师：欧进萍院士）。 |
| 2002.9-2005.7， | 郑州大学土木工程学院获工学硕士学位（硕士导师：王东炜教授）。 |
| 1998.9-2002.7， | 本科毕业于郑州大学土木工程学院建筑工程专业，获工学学士学位。 |

已获奖励

- | | |
|--------|---|
| 2018.1 | 李胜利独著《大跨悬索桥施工抗风》获得河南省自然科学优秀学术著作二等奖。 |
| 2017.6 | 指导本科生徐铭阳毕业论文被评为郑州大学优秀毕业论文。 |
| 2013.6 | 指导本科生张征毕业论文被评为郑州大学优秀毕业论文。 |
| 2013.4 | 指导的硕士生路毓论文被评为郑州大学校级优秀硕士论文。 |
| 2013.3 | 被评为2012年郑州大学高等教育自学考试助学优秀教师。 |
| 2012.6 | 指导本科毕业设计被评为“2012届学校优秀毕业设计一等奖”。 |
| 2011.9 | 获得河南省首届自然科学学术奖-河南省自然科学优秀学术论文一等奖和二等奖各1项。 |

讲授课程

本科生：运筹学，道路交通工程系统分析方法，城市轨道交通，城市道路与交通，缆索桥梁
研究生：工程结构可靠度，运筹学与系统分析方法

主持的主要代表性科研项目（主要研究方向：缆索结构灾害防治）

- 国家自然科学基金资助面上项目（项目批准号：51778587）：“利用汽车行驶风测试结构三分力系数的跑车试验方法研究”，2018.1-2021.12，项目负责人，课题来源：国家基金委。
- 国家自然科学基金资助青年基金（项目批准号：51208471）：“考虑猫道气动干扰影响的悬索桥大尺度主缆施工期驰振数值与试验研究”，2013.1-2015.12，项目负责人，课题来源：国家基金委。
- 河南省自然科学基金资助项目（162300410255）：“桥梁三分力系数跑车试验测试装备与方法研究”，2017.1-2019.12，项目负责人，课题来源：河南省科技厅。
- 河南省高等学校青年骨干教师培养计划（项目批准号：2017GGJS005）：“利用汽车行驶风测试建筑风压系数的跑车试验方法研究”，2018.01-2020.12，项目负责人，课题来源：河南省教育厅。
- 郑州大学优秀青年教师发展基金：“海洋大气与涡激振动气动干扰耦合作用下跨跨式吊索腐蚀疲劳性能研究”（1421322059），项目负责人，2014.9-2017.8。
- 中国博士后科学基金面上项目：“悬索桥大尺寸主缆施工期驰振性能分析”（2011M501190），2012.1-2013.3，项目负责人，课题来源：全国博士后管委会。
- 高等学校博士学科点专项科研基金资助课题：“大跨径悬索桥施工期暂态主缆驰振气动干扰效应分析”（20114101120008），项目负责人，2012.1-2014.12，课题来源：教育部
- 河南省教育厅科学技术研究重点项目资助：“单双幅桥塔气动干扰效应数值分析”（12A560010），项目负责人，2012.1-2014.6，课题来源：河南省教育厅。
- 主持重大横向项目，合同编号：20200234A，项目名称：“在役中小桥安全状态健康监测技术开发及工程应用”，项目负责人，2020.7-2023.6，课题来源：郑州市路通公路建设有限公司。
- 主持重大横向项目，项目名称：“曲线梁斜拉桥施工期抗风性能及安全控制措施研究”，项目负责人，2020.7-2022.6，课题来源：中国二冶。
- 河南省交通运输厅科技项目合同书（合同编号：2018J3）：“桥梁缆索损伤断丝声发射精准监测技术研究”，2017.9-2020.8，项目负责人，课题来源：河南省交通运输厅。
- 河南省交通运输厅科技项目合同书（合同编号：2016Y2-2）：“缆索桥梁吊索使用寿命预测与延长的技术研究”，2016.7-

- 2018.12, 项目负责人, 课题来源: 河南省交通运输厅。
13. 主持横向项目, 项目名称: “基于声发射技术的在役砌体结构安全评价方法研究”, 项目负责人, 2017.4-2018.4课题来源: 昆山市建设工程质量检测中心。
 14. 主持横向项目, 合同编号: 20180185A, 项目名称: “郑州报业大厦项目转换桁架施工全过程监测”, 项目负责人, 2018.5-2018.12, 课题来源: 上海宝冶集团有限公司。
 15. 主持横向项目, 项目名称: “驻马店市白桥路练江河桥承载能力检测评定”, 项目负责人, 2015.6-2015.12。课题来源: 驻马店市住房和城乡建设局。
 16. 主持横向项目, 项目名称: “郑州市南三环东延线工程预制小箱梁静载试验”, 项目负责人, 2015.7-2015.12。课题来源: 河南城建土木结构工程研究中心有限公司。
 17. 主持横向项目, 项目名称: “MYQ型5000t门式起重机型式试验基础检测”, 项目负责人, 2014.7-2015.3。课题来源: 河南省建筑工程质量检验检测中心站有限公司
 18. 主持横向项目, 项目名称: 半刚性基层病害探地雷达-声发射集成系统检测正演研究”, 项目负责人, 2013.9-2015.12。课题来源: 河南省交通运输厅科技计划项目。
 19. 主持横向项目, 项目名称: “水泥稳定碎石半刚性基层路面冒浆病害处治研究”, 项目负责人, 2012.7-2014.12。课题来源: 河南省交通运输厅科技计划项目。
 20. 主持横向项目, 项目名称: “平移后钢筋混凝土结构房屋安全评定”, 项目负责人, 2016.8-2017.6。课题来源: 新密市金源房地产开发有限责任公司。

发表的SCI期刊论文

1. Yanqi Wu, Sheng Gu, Guanghui Zhao, Shengli Li (通讯作者). Damage assessment of the in-service brick masonry structure using acoustic emission technique. *Materials and Structures*, 2020, 53:41 (中科院2区, Q1, IF=2.548)
2. Pan Guo, Shengli Li (通讯作者), Dongwei Wang. Analysis of wind attack angle increments in wind tunnel tests for the aerodynamic coefficients of iced hangers. *Advances in Structural Engineering*. 2020, 23(4): 603-613 (中科院4区, Q2, IF=1.32)
3. Lulu Liu, Shengli Li (通讯作者), Pan Guo, Xidong Wang. Natural wind impact analysis of transiting test method to measure wind pressure coefficients. *Wind and structures*, 2020, 30(2):199-210 (中科院4区, Q2, IF=1.256)
4. Shengli Li, Yajie Chu, Xin Liu, Lulu Liu, Pan Guo, Xidong Wang, Panjie Li, Investigation on passive simulation method and factors influencing the type-C-terrain wind profile of a structural wind-resistant moving-vehicle tester, *Journal of Building Engineering* 32 (2020) 101482(中科院3区, Q1, IF= 3.379)
5. Shengli Li, Ru Wan, Dongwei Wang, Pan Guo. Effect of end plates on transiting test for measuring the aerodynamic coefficient of structures using wind generated by a moving vehicle. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, 2019, 190:273-286 (中科院2区, Q1, IF=3.01)
6. Yuefei Ma, Shengli Li (通讯作者), Yanqi Wu, Dongwei Wang, Meiyu Liu. Acoustic emission testing method for the sleeve grouting compactness of fabricated structure. *Construction and Building Materials*, 2019, 221:800-810 (中科院2区, Q1, IF=4.046)
7. Yanqi Wu, Shengli Li (通讯作者), Dongwei Wang, Guanghui Zhao. Damage monitoring of masonry structure under in-situ uniaxial compression test using acoustic emission parameters. *Construction and Building Materials*, 2019, 215:812-822 (中科院2区, Q1, IF=4.046)
8. Yanqi Wu, Shengli Li (通讯作者), Dongwei Wang. Characteristics analysis of acoustic emission signals of masonry specimens under uniaxial compression test. *Construction and Building Materials*, 2019, 196:637-648 (中科院2区, Q1, IF=4.046)
9. Pengyue Hu, Shengli Li (通讯作者), Nan Jiang, Yadan Yan. Investigation of the impressed current cathodic protection method for the cable parallel wires in the rainwater electrolyte based on acoustic emission method. *Construction and Building Materials*, 2019, 229:116918 (中科院2区, Q1, IF=4.046)
10. Shengli Li, Yanqi Wu, Hongshuai Shi. A novel acoustic emission monitoring method of cross-section precise localization of defects and wire breaking of parallel wire bundle. *Structural Control and Health Monitoring*, 2019, 26(4):e2334 (中科院2区, Q1, IF=3.74)
11. Pan Guo, Shengli Li (通讯作者), Dongwei Wang. Effects of aerodynamic interference on the iced straddling hangers of suspension bridges by wind tunnel tests. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, 2019, 184:162-173 (中科院2区, Q1, IF=3.01)
12. Pan Guo, Dongwei Wang, Shengli Li (通讯作者), Lulu Liu, Xidong Wang. Transiting test method for galloping of iced conductor using wind generated by a moving vehicle. *Wind and Structures*, 2019, 28(3):155-170 (中科院4区, Q2, IF=1.256)
13. Shengli Li, Guangming Wu, Hongshuai Shi. Acoustic emission characteristics of semi-rigid bases with three moisture conditions during bending tests. *Road Materials and Pavement Design*, 2019, 20(1):187-198 (中科院3区, Q1, IF=1.98)
14. Shengli Li, Lulu Liu, Hao Wu, Nan Jiang, Shunyun Zheng, Pan Guo. New test method of wind pressure coefficient based on CAARC standard model determined using vehicle driving wind. *Experimental Techniques*, 2019, 43(6):707-717 (中科院4区, Q3, IF=0.779)
15. Shengli Li, Jun Liang, Shunyun Zheng, Nan Jiang, Lulu Liu, Pan Guo. A novel test method for aerodynamic coefficient measurements of structures using wind generated by a moving vehicle. *Experimental Techniques*, 2019, 43(6):677-693 (中科院4区, Q3, IF=0.779)

16. Shengli Li, Yonghui An, Chaoqun Wang, Dongwei Wang. Experimental and numerical studies on galloping of the flat-topped main cables for the long span suspension bridge during construction. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, 2017, 63:24-32 (中科院2区, Q1, IF=3.01)
17. Shengli Li, Pengyue Hu, Xuefeng Zhao, Kejun Chen, Jinke Li. Atmospheric corrosion performance of wire rope sling in a sulfur dioxide-polluted environment. *Advances in Mechanical Engineering*, 2017, 9(6):1687814017707479 (中科院4区, Q2, IF=1.024)
18. Shengli Li, Shunyun Zheng. Aerodynamic performance analysis of wind sand flow on riding type hangers of suspension bridges. *Journal of Vibroengineering*. 2017, 19(2):1301-1313 (SCI收录, Q3)
19. Pan Guo, Shengli Li (通讯作者), Chaoqun Wang, Yanan Hu, Dongwei Wang. Influence of catwalk design parameters on the galloping of constructing main cables in long-span suspension bridges. *Journal of Vibroengineering*. 2017, 19(6):4671-4684 (SCI收录, Q3)
20. Yonghui An, Chaoqun Wang, Shengli Li (通讯作者), Dongwei Wang. Galloping of steeped main cables in long-span suspension bridges during construction. *Wind and Structures*, 2016, 23(6): 595-613 (中科院4区, Q2, IF=1.256)
21. Shengli Li, Guangming Wu, Hao Wu. Study on acoustic emission characteristics of semi rigid base of dense skeleton type during entire uniaxial compression tests. *Advances in Materials Science and Engineering*, 2016, 9238698 (中科院4区, Q2, IF=1.399)
22. Shengli Li, Tingting Xu. Effect of nanosilica on the fresh properties of cement-based grouping material upon the Portland-sulphoaluminate composite system. *Advances in Materials Science and Engineering*, 2016, 2707465 (中科院4区, Q2, IF=1.399)
23. Shengli Li, Chaoqun Wang, Panxu Sun, Guangming Wu, Dongwei Wang. A localization method for concealed cracks in the road base based on ground penetrating radar. *Advances in Mechanical Engineering*, 2016, 8(12): 1687814016683154 (中科院4区, Q2, IF=1.024)

发表的中文期刊论文

1. 李胜利, 郑舜云. 利用汽车行驶风测试结构气动力系数的车振影响分析. *防灾减灾学报*, 已录用。
2. 李胜利, 武昊, 郑舜云等. 利用汽车行驶风测试建筑风压系数的跑车试验方法研究[J]. *振动与冲击*, 2019, 38(23):38-45.
3. 李胜利, 王超群, 宁佐强, 王东炜. 悬索桥施工期大尺寸主缆驰振分析方法研究[J]. *振动与冲击*, 2017, 36(24):51-57
4. 李胜利, 石鸿帅, 毋光明, 王东炜, 混凝土在役桥梁静载试验裂缝声发射检测方法研究, *桥梁建设*, 2017, 47(05): 83-88
5. 李胜利, 郑舜云, 胡亚楠等, 大跨悬索桥尖顶型主缆施工对猫道静风稳定性的影响[J]. *防灾减灾学报*, 2017, 37(5):829-835
6. 李胜利, 王超群, 许福友, 王东炜. 猫道对大尺寸主缆气动干扰效应风洞试验研究[J]. *土木工程学报*, 2017, 50(06): 79-84 (EI收录)
7. 李胜利, 张帅, 王东炜等. 大跨悬索桥吊索阻尼比影响因素分析[J]. *振动与冲击*, 2017, 36(16): 79-84. (EI收录)
8. 李胜利, 等. 大跨径悬索桥施工期猫道气动力系数数值模拟研究-*郑州大学学报(工学版)*, 2015, 36(4): 57-61
9. 李胜利, 路毓等. 悬索桥跨式吊索驰振气动干扰效应数值分析[J]. *公路交通科技*, 2015, 3(32): 82-88 (中文核心期刊)
10. 李胜利, 王超群等. 大跨径悬索桥施工期尖顶型主缆驰振性能分析-*振动与冲击*, 2015, 34(22): 161-168 (EI收录)
11. 李胜利, 孙攀旭等. 裂缝三维尺度对半刚性基层路面疲劳寿命的影响规律研究[J]. *公路*, 2014, 59(7): 61-68
12. 李胜利, 胡亚楠, 王东炜. 台风-波浪耦合作用下钢管桩施工平台力学行为分析[J]. *郑州大学学报(工学版)*, 2014, 35(6): 5-8
13. 李胜利, 徐婷婷, 张征, 孙攀旭. 适合快速通车的环保型水泥基灌浆材料性能分析[J]. *混凝土与水泥制品*, 2014, (10): 1-5
14. 李胜利, 路毓, 王东炜. 串列钝体三分力系数气动干扰效应数值分析[J]. *公路交通科技*, 2012, 29(12): 55-62. (中文核心期刊)
15. 李胜利, 路毓, 王东炜. 串列钝体驰振气动干扰效应数值分析[J]. *东南大学学报: 自然科学版*, 2012, 42(6): 1169-1174. (EI收录号: 20130215895037)
16. 李胜利, 张通, 陈淮, 欧进萍. 门型桥塔驰振气动干扰效应数值模拟[J]. *中国铁道科学*, 2012, 33(1): 27-34 (EI收录)
17. 李胜利, 欧进萍. 大跨径悬索桥施工期暂态主缆驰振控制[J]. *振动与冲击*, 2010, 29(10): 137-143 (EI收录)
18. 李胜利, 欧进萍. 大跨径悬索桥施工期吊梁颤振可靠性分析[J]. *土木工程学报*, 2010, 43(8): 88-99 (EI收录)
19. 李胜利, 欧进萍. 门型桥塔施工期风致抖振分析及舒适性评定[J]. *沈阳工业大学学报*, 2010, 32(6): 714-720 (EI收录)
20. 李胜利, 姜楠. 地铁与轻轨课程教学改革体会[J]. *甘肃科技*, 2010, 26(24): 173-175
21. 李胜利, 欧进萍. 大跨径悬索桥施工期暂态主缆驰振分析[J]. *土木工程学报*, 2009, 42(9): 74-81 (EI收录)
22. 李胜利, 欧进萍. 大跨径悬索桥猫道非线性静风稳定性分析[J]. *中国铁道科学*, 2009, 30(6): 19-26 (EI收录)
23. 李胜利, 欧进萍. 大跨径悬索桥无抗风缆猫道动力特性分析[J]. *公路交通科技*, 2009, 26(4): 62-68 (中文核心期刊)
24. 李胜利, 欧进萍, 王正君. 悬索桥施工期抗风性能及控制研究进展[J]. *建筑技术*, 2007, 38(8): 615-619 (中文核心期刊)

发表的会议论文

1. 李胜利, 王超群, 王东炜. 悬索桥猫道透风率对施工期尖顶型主缆驰振性能的影响[C]. *第十八届全国结构风工程学术会议论文集*, 中南大学出版社, 2017. 8. 16-8. 19
2. 郭攀, 李胜利, 王东炜. 利用汽车行驶风测试结构尾流驰振的跑车试验方法[C]. *第十八届全国结构风工程学术会议论文集*

- 集, 中南大学出版社, 2017. 8. 16-8. 19
3. 武昊, 李胜利, 郑舜云等. 利用跑车试验方法在城市道路对CAARC 标模风压系数试验研究[C]. 第十八届全国结构风工程学术会议论文集, 中南大学出版社, 2017. 8. 16-8. 19
 4. Pan GUO & Shengli LI & Dongwei WANG. Research on the Cable Clamp Control Method of Wake Galloping on the Straddle Sling of Suspension Bridges[C]. 24th Australasian Conference on the Mechanics of Structures and Materials
 5. Shengli Li, Yonghui An and Chaoqun Wang. Aerodynamic influence of the catwalk's sectional dimension on steeped main cables in suspension bridges[C]. ASMM16, 2016.
 6. 李胜利, 胡亚楠等. 猫道设计参数对悬索桥施工期尖顶型主缆驰振性能的影响[C]. 第十七届全国结构风工程学术会议论文集, 武汉大学出版社, 2015. 8. 13-8. 16
 7. Shengli Li, Feng Wang, Yonghui An, Shunyun Zheng. Aerodynamic performance analysis of wind-sand flow on suspension bridge suspender cables[C]. JVE INTERNATIONAL LTD. VIBROENGINEERING PROCEDIA. SEP 2015, VOLUME 5. ISSN 2345-0533 in Nanjing, China 2015
 8. LI Shengli, Ou Jinping. Parameters analysis for assistant cables of system for transient main cables and catwalk of Long-Span Suspension Bridge[C]. Proceedings of SPIE's 16th Annual International Symposium on Smart Structures and Materials & Nondestructive Evaluation and Health Monitoring, Vol. 7286, 72860T (Apr. 3, 2009) 2009, 3 (EI收录)
 9. Shengli Li, Dawang Li, Nan Jiang and Dongwei Wang, "Research progress of microbial corrosion of reinforced concrete structure", Proc. SPIE 7984, 798435 (2011); doi:10.1117/12.878573 (EI收录)
 10. Shengli LI, Yu Lu and Huai Chen, "Research status on aerodynamic interference effects of wind-resistant performance of pylon", Proc. SPIE 7983, 79833S (2011); doi:10.1117/12.878666 (EI收录)
 11. Shengli Li, Yu Lu and Dongwei Wang, "Feasibility research report of villa constructed of glass fiber reinforced concrete", Proc. SPIE 7983, 79833T (2011); doi:10.1117/12.878576 (EI收录)
 12. Shengli LI, Gang Peng, Haiting Zhang and Huai Chen, "Galloping comparative analysis for transient main cables of suspension bridge during construction", Proc. SPIE 7983, 798336 (2011); doi:10.1117/12.880021 (EI收录)
 13. Shengli Li, Dawang Li, Nan Jiang, et al., "Microorganism index, physical, and chemical property of silt around pier in the typical area of yellow river," Proceedings of SPIE Vol. 7984, 798436 (2011). (EI收录)

授权的发明专利

1. 李胜利, 孙攀旭等. 基于探地雷达的道路半刚性基层隐含裂缝深度和水平位置的无损检测方法, 中国, 专利号: ZL 201310462792[P]. 授权公告日: 2016. 10. 21 (已授权)
2. 李胜利, 毋光明, 石鸿帅. 一种利用声发射技术检测道路基层损伤的方法. 授权公告日: 2018 (已授权)

授权的代表性实用新型专利

1. 李胜利, 孙攀旭, 赵佳, 张通, 陈淮. 带节能纵坡的城市公交停靠站: 中国, ZL201220619054. 2[P]. 2013-05-08
2. 李胜利, 徐婷婷, 毋光明, 郑舜云. 一种单梁静载试验的加载装置, 中国, 授权公告号: CN204630717U[P]. 授权公告日: 2015. 09. 09
3. 李胜利, 毋光明, 徐婷婷, 郑舜云. 一种测量拉索基础水平位移的装置, 中国, 授权公告号: CN 204645103 U[P]. 授权公告日: 2015. 09. 16
4. 李胜利, 徐婷婷, 郑舜云, 毋光明, 武昊. 一种桥底竖向位移的测试装置, 中国, 专利号: ZL201520798112. 6. 授权公告日: 2016. 07. 06
5. 李胜利, 郑舜云、武昊、徐婷婷、毋光明. 一种采用橡胶囊实现均布荷载的加载装置, 中国, 专利号: ZL201620167243. 9. 授权公告日: 2016. 08. 24
6. 李胜利, 武昊, 毋光明, 郑舜云, 徐婷婷. 一种桥底竖向位移的测试装置, ZL201520798112. 6, 2016. 07. 06
7. 李胜利, 武昊, 郑舜云. 一种结构抗风试验中模型风攻角的调整装置, ZL 201621376413. 0, 2017. 06. 20
8. 李胜利, 石鸿帅. 一种钢丝绳吊索声发射传感器固定装置, ZL 201621284896. 1, 2017. 06. 09
9. 李胜利, 郑舜云, 武昊. 一种利用汽车行驶风测试结构三分力系数的装置, ZL 201621376342. 4, 2017. 06. 20
10. 李胜利, 石鸿帅. 一种钢丝绳吊索爬升装置, ZL 201621284897. 6, 2017. 06. 20
11. 李胜利, 武昊, 郑舜云. 一种用于抗风试验测风速的皮托管固定装置, 专利号, 201720155676. 7; 授权日期2017. 08. 25
12. 李胜利, 武昊, 郑舜云. 一种用于抗风试验风剖面测试的皮托管固定装置, ZL 201720155338. 3, 2017. 08. 25
13. 李胜利, 武昊, 郑舜云. 一种利用汽车行驶风测试建筑风压系数的试验装置, ZL 201621376411. 1, 2017. 09. 15
14. 李胜利、石鸿帅、万茹、胡鹏越、吴艳奇、郭攀、郑舜云、武昊. 一种在镀锌钢丝上产生声发射模拟信号的断铅装置
15. 李胜利, 郑舜云, 武昊. 一种用于结构风工程试验的紊流场模拟装置, 专利号, ZL201720805747. 3, 授权日期: 2018. 04. 20
16. 李胜利, 梁焱, 马跃飞, 吴艳奇, 刘路路, 郭攀, 万茹, 胡鹏越. 一种风力机翼型气动力测量装置

17. 李胜利, 刘路路, 郭攀, 马跃飞, 梁焱, 万茹, 王东炜。利用汽车行驶风测试结构驰振的装置与方法.
18. 李胜利、刘路路、梁焱、马跃飞、吴艳奇、郑舜云、万茹、胡鹏越。结构气动力系数跑车试验方法车振影响的测试装置
19. 李胜利, 胡鹏越, 姜楠, 万茹, 梁焱, 马跃飞, 刘路路, 吴艳奇。利用雨水导电的外加电流保护缆索防腐蚀装置. 专利号, CN207699670U
20. 李胜利 ; 马跃飞 ; 吴艳奇 ; 刘路路 ; 梁焱 ; 郭攀 ; 胡鹏越 ; 万茹 ; 利用汽车行驶风确定结构抗风试验零度风攻角的装置

授权的软件著作权

1. 软件著作权: 李胜利, 郑舜云. 带节能纵坡BRT快速公交站路面设计软件V1.0, 登记号: 2016SR060961, 2016.03.24 (已授权)
2. 软件著作权: 李胜利, 毋光明. 箱梁静载试验评定程序, 登记号: 2016SR305876, 2016.10.25 (已授权)
3. 软件著作权: 李胜利, 徐铭阳, 郭攀. 结构抗风试验模型参数设计软件, 登记号: 2017SR165465, 2017.05.08 (已授权)
4. 软件著作权: 李胜利, 武昊, 徐铭阳. 结构抗风跑车试验后处理软件V1.0, 登记号: 2017SR358508, 2017.07.10 (已授权)
5. 软件著作权: 李胜利, 郑舜云, 李宛蓉, 李乐, 刘路路, 吴艳奇. 结构气动力跑车试验数据处理软件PV1.0, 登记号: 2018SR510375, 2018.7.3 (已授权)
6. 软件著作权: 李胜利, 刘路路, 跑车试验自然风采集软件V1.0 (证书号: 软著登字第4041738号, 登记号2019SR0620981)
7. 软件著作权: 李胜利, 刘路路, 结构抗风跑车试验自然风后处理软件V1.0 (证书号: 软著登字第4040455号, 登记号: 2019SR0619698)
8. 软件著作权: 李胜利, 刘路路, 结构抗风跑车试验风压系数后处理软件V1.0 (证书号: 软著登字第4244474号, 登记号: 2019SR0823717)
9. 软件著作权: 李胜利, 李智扬, 尾流驰振跑车试验吊索加速度后处理软件V1.0 (证书号: 软著登字第4230726号, 登记号: 2019SR0809969)

出版的专著

李胜利 著. 大跨悬索桥施工抗风[M]. ISBN: 9787030467607, 北京: 科学出版社, 2015年12月。

研究生招生专业及方向

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| 1. 硕士招生专业及方向: | 郑州大学/土木工程学院/桥梁与隧道工程专业 |
| | 郑州大学/土木工程学院/土木水利专业/道路与桥隧工程 |
| 2. 学术博士招生专业及方向: | 郑州大学/土木工程学院/081400土木工程/缆索结构灾害防治 |
| 3. 工程博士招生专业及方向: | 郑州大学/土木工程学院/交通运输专业 |
| 4. 博士后招生专业及方向: | 郑州大学/土木工程学院/081400土木工程/缆索结构灾害防治 |
| 5. 在读研究生及博士后: | 博士研究生3人, 硕士研究生16人, 在站博士后3人。 |

(更新时间: 2020年7月)

[国家级教学成果申报网站](#) | [郑大主页](#) | [郑州大学招生网](#) | [郑州大学研究生院](#) | [精品课程网站](#) |

Copyright © 2012 郑州大学土木工程学院 All Right Reserved. 建议使用分辨率:1024*768 IE7及更高版本

地址: 河南郑州文化路97号 (老区) 郑州市国家高新技术开发区科学大道100号 (新区)