

[力学系](#)[建筑工程系](#)[道路与桥梁工程系](#)[工程管理系](#)[交通运输工程系](#)

## 袁涌

发布者: admin

发布时间: 2013-10-31 15:31

浏览次数: 次 [编辑](#)

## 袁涌



袁涌: 男, 1976年2月出生, 工学博士, 华中科技大学土木工程与力学学院副教授; 2006年2月毕业于日本爱知工业大学都市环境学科结构工程专业, 获得工学博士学位。研究方向为: 结构控制及结构实验技术研究。电话: 13971656313; 邮箱: yuanyonghuagong@gmail.com

日本期间研究经历如下:

2002-2004年与日本东海橡胶公司共同研究, 完成超高阻尼橡胶隔震支座的开发及其力学性能的理论及实验研究; 2004-2006年与日本京都大学共同研究, 进行了基于速度控制的实时子结构实验体系的初步研究, 并运用此系统初步研究了超高阻尼橡胶隔震支座对桥梁的隔震效果。在博士期间还完成以下的研究: 2001.9-2001.12日本名古屋高速道路集团的“新型隔震系统”的研究; 2002-2003年与日本中央大学共同研究, 完成了“FRB纤维布对损伤结构加固的疲劳性能研究”; 2005-2006年完成西日本高速铁路集团(JR)的“新干线铁路输电线框架减震技术”的研究; 2005.6-2005.9年完成了日本名古屋住宅研究中心的“隔震木结构住宅的地震特性”的研究; 1998.9-2001.3年完成了“粘弹性阻尼器的力学性能及其工程应用”的研究。

2006年到华中科技大学工作后, 作为项目负责人主要完成了如下科研项目:

- (1) 国家自然科学基金青年基金项目“新型高阻尼橡胶隔震支座及其隔震性能实时子结构实验研究”。
- (2) 教育部博士点基金项目“基于速度控制型实时子结构实验系统研究”;
- (3) 教育部留学回国人员基金项目“基于图形化编程的实时子结构实验系统研究”;
- (4) 厦漳跨海大桥引桥高烈度地区隔震专项研究;
- (5) 天津永定新河特大桥减隔震效果研究;
- (6) 陕西十天高速抗震专项研究。

近年发表的与本项目相关的主要论文有:

- 1、袁涌, 青木辙彦. 基于速度控制子结构实验的橡胶隔震支座性能研究[J]. 振动与冲击, 2008. 6, Vol. 27No. 6:147-150. (EI检索)
- 2、袁涌, 朱宏平. 隔震桥梁地震反应速度控制型实时子结构试验[J]. 华中科技大学学报(自然科学版), 2008. 8, Vol. 36No. 7:810-815. (EI检索)
- 3、袁涌, 家村浩和, 朱宏平. 速度控制型实时子结构试验系统[J]. 同济大学学报(自然科学版), 2008. 9, Vol. 36 No. 9:1182-1185. (EI检索)
- 4、袁涌, 朱宏平. 加载速率对速度控制型实时子结构拟动力试验结果的影响[J]. 东南大学学报(自然科学版), 2008. 9, Vol. 38 No. 5:784-787. (EI检索)
- 5、袁涌. 基于谱小波变换的地震波均匀调制非平稳随机模型的建立[J]. 华中科技大学学报(自然科学版) 2010. 4, Vol. 38 No. 4:118-120. (EI检索)
- 6、Jian Fan, Yuan Yong, Yanping Zhang. Time-frequency Analysis and Artificial Adjustment of Earthquake Ground Motions via S-transform[C]. Earth and Space 2010: Engineering, Science, Construction, and Operations in Challenging Environments 2010 ASCE: 3101-3110. (EI、ISTP检索)
- 7、Yuan Yong, Zhu Hongping. Isolated Effect of Xiazhang Cross-sea Isolated Bridge[J]. Journal of Earthquake and Tsunami, 2011. 1-11, Vol. 5No. 1. (SCI检索, 已录用)
- 8、Yuan Yong, Fujie. Experimental Study of the Dynamic Behavior of High Damping Rubber Bearing Isolator[C], The Tenth International Symposium on Structural Engineering for Young Experts (ISSEYE-10), Oct. 19-21, 2008 Changsha, China. (ISTP检索)
- 9、袁涌, 朱昆. 橡胶隔震支座对桥梁隔震性能的实时子结构拟动力实验研究[J]. 华中科技大学学报(城市科学版), 2008. 1, Vol. 25No. 1:62-64.
- 10、袁涌, 资道铭, 庞军. 隔震桥梁子结构实验中加载速率的影响因素研究[J]. 震灾防御技术, 2008. 3, Vol. 3No. 1:37-44.
- 11、袁涌, 朱昆, 资道铭. 高阻尼橡胶隔震支座的力学性能及隔震效果研究[J]. 工程抗震与加固, 2008. 6, Vol. 30No. 3:15-20.
- 12、张振学, 吕晶, 袁涌, 樊剑. 天津永定新河特大桥南引桥隔震效果理论分析研究[J]. 华中科技大学学报(城市科学版), 2010. 9, Vol. 27No. 3:21-25.
- 13、吕晶, 袁涌, 樊剑. 天津永定新河特大桥南引桥隔震效果分析研究[J]. 工程抗震与加固改造, 2010. 12, Vol. 32No. 6:48-53.
- 14、Yuan Yong, Xiong Shishu, Tetushiko Aoki. Experimental Study on Isolation effects of Rubber Bearings to Highway Bridge Depend on the Real-time Substructure Hybrid Loading System. International Conference on Health Monitoring of Structure, Material and Environment, 16-18 October, 2007, Nanjing, China: 1028-1034 (ISTP)
- 15、Yuan Yong, H. Iemura. Investigation of seismic performance of high damping rubber bearings for isolated bridge using real-time substructure hybrid loading test method. JSCE Journal of Structural and Earthquake Engineering. 2007, 63 (1) : 265-276
- 16、Yuan Yong, T. Aoki. Experimental study of the dynamic behavior of high damping rubber bearing. JSCE Journal of Structural Engineering. 2005, 51A:603-612
- 17、S. Muraji, Yuan Yong. Experiments in longevity materials with "UV-Curable-FRP-sheet" on pillar structure. JSCE Journal of Structural and Earthquake Engineering. 2005, 66 (3) : 99-107
- 18、Yuan Yong, T. Aoki. Experiment study of the dynamic behavior of super high damping rubber bearing isolator. the First International conference on Advances in Experimental Structural Engineering, Oct. 18-20, 2005, (AESE) Nagoya, Japan, 505-511
- 19、T. Asano, Yuan Yong, T. Aoki. Experiment and analysis study of the vertical behavior of high damping rubber damper. JSCE Journal of Steel Structural Engineering. 2003, 11:204-210
- 20、Yuan Yong, T. Aoki. Experiment and analysis study of the dynamic behavior of high damping rubber bearing isolator. JSCE the 59th Conference on Researches of Civil Engineering. I-399, 2004. 9: 797-800
- 21、Yuan Yong, T. Aoki. Experiment study of the behavior of lead-rubber bearing isolator. JSCE the 60th Conference on Researches of Civil Engineering. I-258, 2005, 9: 513-515

© 2008华中科技大学土木工程与力学学院All rights reserved

地址：湖北省武汉市洪山区珞喻路1037号 邮编：430074 传真：027-87542231 京伦科技提供技术支持



分享按钮