

学术论文

深圳湾新吹填超软土固结系数的试验研究

张明¹, 赵有明², 龚镛³, 胡荣华¹

(1. 中国铁道科学研究院深圳研究设计院, 广东 深圳 518034; 2. 中国铁道科学研究院, 北京 100081;
3. 招商局蛇口工业区有限公司, 广东 深圳 518000)

收稿日期 2009-4-3 修回日期 2009-6-30 网络版发布日期 接受日期

摘要 采用全自动气压固结仪对深圳湾吹填超软土进行大量的固结试验, 通过对试验结果的统计分析及与原状淤泥固结系数的对比研究, 得出如下结论: (1) 实际工程中, 可近似采用压力范围 <100 kPa内统计样本均值线上、压力范围 >100 kPa内对数函数带形宽度内的固结系数, 对此区域吹填淤泥的变形及固结速率进行近似估算; (2) 同区域内吹填淤泥固结系数小于原状淤泥的固结系数, 随着固结压力的增加, 两者间差异性越来越小, 说明吹填淤泥经过超载预压处理后, 可以达到与原状淤泥相同的排水固结速率。

关键词 [土力学](#); [吹填超软土](#); [固结系数](#); [全自动气压固结仪](#); [原状淤泥](#); [固结压力](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010-S1-080](#)

通讯作者:

作者个人主页: [张明¹](#); [赵有明²](#); [龚镛³](#); [胡荣华¹](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(245KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ 本刊中 包含 [“土力学; 吹填超软土; 固结系数; 全自动气压固结仪; 原状淤泥; 固结压力”](#) 的 [相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [张明](#)

· [赵有明](#)

· [龚镛](#)

· [胡荣华](#)