

学术论文

地铁土压平衡式盾构隧道施工安全评价模式研究

游鹏飞, 牟瑞芳

(西南交通大学 交通运输学院, 四川 成都 610031)

收稿日期 2008-11-17 修回日期 2009-1-22 网络版发布日期 接受日期

摘要 针对地铁土压平衡式盾构隧道施工的特点, 首先运用系统工程学的思想对盾构隧道施工存在的危险因素进行辨识, 对地铁盾构隧道施工进行层次分析, 然后构造安全评价指标体系, 运用泛函理论确定指标层和准则层的权重, 使用安全检查表法和作业条件危险性评价法等不同评价方法对指标层的款项进行评价, 得出指标层、准则层的危险等级, 最后使用模糊综合评判法对准则层进行评价得出目标层的危险等级, 形成安全评价模式, 该模式可为类似工程施工的安全评价提供参考。

关键词 [隧道工程](#); [土压平衡式盾构](#); [泛函理论](#); [模糊综合评判](#); [危险等级](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010-S1-012](#)

通讯作者:

作者个人主页: [游鹏飞](#); [牟瑞芳](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(186KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“隧道工程; 土压平衡式盾构; 泛函理论; 模糊综合评判; 危险等级”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

· [游鹏飞](#)

· [牟瑞芳](#)