

学术论文

大断面黄土隧道围岩弹性抗力系数、变形模量与压缩模量试验研究

方钱宝¹, 马建林², 喻 渝¹, 杨建民¹, 王新东³

(1. 中国中铁二院工程集团有限责任公司, 四川 成都 610031; 2. 西南交通大学 土木工程学院, 四川 成都 610031;
3. 中铁第一勘察设计院集团有限公司, 陕西 西安 710043)

收稿日期 2008-7-1 修回日期 2008-8-26 网络版发布日期 接受日期

摘要 对于高速铁路大断面黄土隧道严格的设计计算而言, 黄土隧道围岩的弹性抗力系数、变形模量和压缩模量十分重要。以郑西客运专线大断面黄土隧道工程为依托, 利用现场平板载荷试验研究大断面黄土隧道围岩水平方向和拱底竖直方向的弹性抗力系数、变形和压缩模量, 并提出与隧道埋深有关的弹性抗力系数、变形和压缩模量的参考计算公式。

关键词 [岩石力学](#); [客运专线](#); [黄土隧道](#); [弹性抗力系数](#); [变形模量](#); [压缩模量](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009-S2-093](#)

通讯作者:

作者个人主页: [方钱宝](#); [马建林](#); [喻 渝](#); [杨建民](#); [王新东](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(218KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ 本刊中 包含“[岩石力学](#); [客运专线](#); [黄土隧道](#); [弹性抗力系数](#); [变形模量](#); [压缩模量](#)”的 [相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [方钱宝](#)

· [马建林](#)

· [喻 渝](#)

· [杨建民](#)

· [王新东](#)