

学术论文

锚固类结构杆体临界锚固长度问题综合研究

曾宪明, 林大路, 李世民, 左 魁, 徐孝华, 杜宁波

(总参工程兵科研三所, 河南 洛阳 471023)

收稿日期 2008-8-15 修回日期 2008-11-24 网络版发布日期 接受日期

摘要 锚固类结构杆体临界锚固长度是指一定岩土介质中锚固类结构杆体的极限锚固长度, 超过此长度, 其承载力将不再明显增加; 未达此长度, 其承载力尚有一定潜力可挖。数十年来, 特别是近10 a来, 国内以不同的方法, 从不同的侧面对锚固类结构杆体临界锚固长度问题进行研究, 取得若干成果。对其中较典型的研究成果作评述和再分析, 着重指出: 系统的研究仍较为缺乏, 直接的研究较为少见, 仍处于局部发现问题局部探讨解决的阶段; 临界锚固长度现象是普遍存在的, 对此问题的透彻研究, 将对现行国内外基于平均剪应力概念和方法的设计理论提出严重质疑和挑战, 并最终将导致锚固类结构传统设计理念的根本性变化; 临界锚固长度现象的发现, 国外早于我国10多年时间, 但作为专用的具有明晰概念的名词“临界锚固长度”, 目前尚无此称谓。

关键词 [岩土工程](#); [锚固类结构](#); [临界锚固长度](#); [综合研究](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009-S2-046](#)

通讯作者:

作者个人主页: [曾宪明](#); [林大路](#); [李世民](#); [左 魁](#); [徐孝华](#); [杜宁波](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(468KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“岩土工程; 锚固类结构; 临界锚固长度; 综合研究”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)

- [曾宪明](#)
- [林大路](#)
- [李世民](#)
- [左 魁](#)
- [徐孝华](#)
- [杜宁波](#)