

学术论文

应力路径对特大断面隧道围岩压力的影响

严宗雪1, 2, 房营光1, 刘庭金1

(1. 华南理工大学 亚热带建筑科学国家重点实验室, 广东 广州 510641; 2. 广州市公路开发公司, 广东 广州 510080)

收稿日期 2009-7-1 修回日期 2009-8-9 网络版发布日期 接受日期

摘要 介绍4车道公路隧道的建设状况, 分析目前4车道公路隧道的设计、施工等研究进展。结合广州龙头山双向8车道高速公路隧道, 利用现场监测数据和不同开挖方式对应的围岩荷载的数值计算结果, 分析和讨论应力路径对特大断面隧道围岩荷载的影响, 并验证4车道特大断面隧道施工的围岩松弛范围。引入过程荷载影响系数, 对导洞的荷载影响系数进行修正, 在与普氏理论、公路隧道设计规范、曲海峰提出的荷载公式进行计算对比后, 提出特大断面隧道更为合理的过程荷载计算公式。

关键词 [隧道工程](#); [特大断面](#); [松弛区](#); [应力路径](#); [数值模拟](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009-11-10](#)

通讯作者:

作者个人主页: 严宗雪1;2;房营光1;刘庭金1

扩展功能
本文信息
▶ Supporting info
▶ PDF(338KB)
▶ [HTML全文](OKB)
▶ 参考文献[PDF]
▶ 参考文献
服务与反馈
▶ 把本文推荐给朋友
▶ 加入我的书架
▶ 加入引用管理器
▶ 引用本文
▶ Email Alert
▶ 文章反馈
▶ 浏览反馈信息
相关信息
▶ 本刊中 包含“隧道工程; 特大断面; 松弛区; 应力路径; 数值模拟”的相关文章
▶ 本文作者相关文章
· 严宗雪
· 房营光
· 刘庭金