

学术论文

超宽公路路基沉降特性研究

黄生根1, 张晓炜2

(1. 中国地质大学 工程学院, 湖北 武汉 430074; 2. 河南省交通规划勘察设计院, 河南 郑州 450052)

收稿日期 2006-8-23 修回日期 2006-10-24 网络版发布日期 2007-9-25 接受日期 2007-9-25

摘要 根据京珠高速公路新乡—郑州段的观测资料, 窄路基沿宽度方向的沉降分布呈抛物线型, 而宽路基沿宽度方向的沉降分布则呈马鞍型。为探讨超宽路基沉降分布规律, 对不同宽度的路基进行有限元分析。根据计算结果, 在半幅路基宽度大于一定值后, 沉降最大值点距轴心的距离与半幅路基宽度基本成正比。当半幅路基宽度从 20 m 增加到 66 m 时, 沉降最大值点距轴心的距离与半幅路面宽度的比值从 0.0 增加到 0.6。

关键词 [关键词: 土力学; 超宽路基; 沉降; 有限元; 马鞍型](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 黄生根1; 张晓炜2

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(255KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(OKB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“关键词: 土力学; 超宽路基; 沉降; 有限元; 马鞍型”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [黄生根](#)

• [张晓炜](#)