

学术论文

长江下游水下粉质黏土工程特性研究

蒋建平<sup>1</sup>, 罗国煜<sup>2</sup>

(1. 上海海事大学 交通运输学院, 上海 200135; 2. 南京大学 地球科学系, 江苏 南京 210093)

收稿日期 2006-5-20 修回日期 2006-8-3 网络版发布日期 2007-6-20 接受日期 2007-6-20

摘要

基于大量的土工试验, 对长江下游苏通大桥工程区水下粉质黏土的工程特性进行研究, 发现粉质黏土的不同指标的变异系数差别较大。土颗粒比重、天然密度、饱和度的变异系数较小, 天然含水量、天然孔隙比、液限的变异系数一般, 塑限、压缩模量、压缩系数、黏聚力、内摩擦角、标贯击数等的变异系数较大; 液限与天然含水量不存在相关关系, 塑限与天然含水量的相关性较好, 而天然孔隙比与天然含水量、天然密度的相关性很好; 压缩模量、压缩系数与天然孔隙比、天然含水量、天然密度的相关性较好, 相关系数达0.87以上; 压缩系数与液限不存在相关关系, 但压缩系数与塑限存在相关关系, 相关系数为0.611 09。结果表明, 对大量试验数据的统计分析是研究土工程特性的重要方法。

关键词

[关键词: 土力学; 工程特性; 水下粉质黏土; 苏通大桥; 长江下游](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页:

蒋建平<sup>1</sup>; 罗国煜<sup>2</sup>

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(237KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(OKB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含 “  
关键词: 土力学; 工程特性; 水下粉  
质黏土; 苏通大桥; 长江下游  
” 的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [蒋建平](#)

• [罗国煜](#)