

学术论文

基坑抗隆起稳定安全系数实用计算分析与应用

王洪新^{1, 2}, 陈建军³, 刘冀山²

(1. 同济大学 道路与交通工程教育部重点实验室, 上海 200092; 2. 上海隧道工程股份有限公司, 上海 200082;

3. 中铁十六局集团有限公司, 北京 100018)

收稿日期 2006-3-23 修回日期 2006-5-18 网络版发布日期 2007-6-20 接受日期 2007-6-20

摘要 总结基坑由于插入深度不足导致的坑底隆起破坏的两种形式, 研究基坑抗隆起稳定安全系数 K_s 计算公式的适用性及局限性, 指出常用公式的错误, 给出考虑因素更多、更适用的修正公式, 并对修正公式的敏感性进行分析。运用该修正公式及数值方法分析基坑变形与 K_s 值的关系, 指出 K_s 值对控制基坑变形的意义; 通过分析发现基坑变形在 K_s 小于某值时发生突变, 证明基坑设计存在一个最优的插入比。给出考虑因素全面、计算简便、更能反映工程实际的 K_s 计算公式, 并得到一些对工程具有指导意义的结论, 可以在基坑设计、施工中应用。

关键词 [关键词: 基坑工程; 抗隆起稳定; 安全系数; 变形](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 王洪新^{1;2};陈建军³;刘冀山²

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(277KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“关键词: 基坑工程; 抗隆起稳定; 安全系数; 变形”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [王洪新](#)

•

• [陈建军](#)

• [刘冀山](#)