

学术论文

青藏高原多年冻土区铁路路基
阴阳坡表面温差的计算

丑亚玲, 盛煜, 马巍

(中国科学院 冻土工程国家重点实验室, 甘肃 兰州 730000)

收稿日期 2006-7-3 修回日期 2006-10-15 网络版发布日期 2007-9-25 接受日期 2007-9-25

摘要 多年冻土区修筑道路工程后, 由于受坡向的影响, 不同道路走向的路基两边坡热状况不同, 从而导致路基下伏冻土的融化形态不同。鉴于青藏高原独特的自然环境以及实测地温和气象资料获取的困难性, 根据青藏铁路沿线有限的实测地温, 通过统计的方法建立不同道路走向路基阴阳坡浅层(0.5 m)地温差与太阳辐射差的回归方程, 并对该回归方程进行验证。结果表明, 回归方程能较好反映北麓河地区不同走向铁路路基两边坡的年平均温差, 并可为高原多年冻土区道路建设和维护提供可靠的科学依据及保障。

关键词 [关键词: 土力学; 冻土路基; 路基走向; 阴阳坡; 太阳辐射](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [丑亚玲](#); [盛煜](#); [马巍](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(230KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“\[关键词: 土力学; 冻土路基; 路基走向; 阴阳坡; 太阳辐射\]\(#\)”的 \[相关文章\]\(#\)](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)

- [丑亚玲](#)
- [盛煜](#)
- [马巍](#)