

学术论文

南京玄武湖下盾构过富水断裂施工的安全性评价

倪宏革¹ 罗国煜² 汪青葆³

(¹中南大学铁道校区土建学院岩土室 长沙 410075) (²南京大学 南京 210093) (³南京地铁公司 南京 210024)

收稿日期 2000-9-8 修回日期 2000-10-27 网络版发布日期 接受日期 2000-9-8

摘要 盾构在湖下松软层中通过, 受到基岩深断裂承压水的威胁, 这类施工难题尚未见报道。计算了南京玄武湖水下隧道盾构施工对其底部岩土层的扰动范围, 认为采用泥水平衡盾构法施工比较安全; 同时结合地质机制分析, 运用Ritz法和虚功原理法建立了相应的底板突水预测综合判据, 其结果可供类似条件下盾构施工设计参考。

关键词 [泥水平衡盾构](#), [水底隧道](#), [富水断裂](#), [安全](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [倪宏革¹](#) [罗国煜²](#) [汪青葆³](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(219KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“泥水平衡盾构, 水底隧道, 富水断裂, 安全”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [倪宏革 罗国煜 汪青葆](#)