

学术论文

三峡工程永久船闸中隔墩裂缝扩展及加固效果数值分析

徐平 杨启贵 徐年丰

(华中理工大学土建学院 430074 武汉) (长江水利委员会设计院 430010 武汉)

收稿日期 1999-8-30 修回日期 1999-11-5 网络版发布日期 接受日期 1999-8-30

摘要 选取三峡工程永久船闸典型剖面, 采用断裂力学分析方法对中隔墩岩体不同长度及不同倾角的单条裂缝和多条裂缝情况, 进行了多种方案的裂缝扩展稳定性数值分析。对无锚、设计锚固和实际锚固程序分别开展了数值分析, 并对无锚和不同锚固方式作了对比, 最后探讨了裂缝的扩展机理与有效的止裂措施。

关键词 [三峡工程](#), [岩体](#), [裂缝](#), [断裂力学](#), [数值分析](#), [加固](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [徐平](#) [杨启贵](#) [徐年丰](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (300KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (OKB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“三峡工程, 岩体, 裂缝, 断裂力学, 数值分析, 加固”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [徐平 杨启贵徐年丰](#)