

目次

钻孔灌注长桩桩侧摩阻力和建筑物沉降分析

杨育文, 罗 坤

(武汉市勘测设计研究院, 湖北 武汉 430022)

收稿日期 2007-11-26 修回日期 2008-2-20 网络版发布日期 2008-6-18 接受日期 2008-6-15

摘要 确定桩侧极限摩阻力的大小, 目前工程上广泛采用的是以经验方法为主, 辅以测桩数据分析, 得到的结果往往存在较大的误差。按照工程先后次序, 从2栋建筑物桩基场址勘察数据入手, 分析桩静载荷试验资料, 提出将静载曲线分成3段, 确定桩侧极限摩阻力大小等新方法, 并将得到的结论应用于2栋高层建筑沉降对比分析, 探讨桩侧摩阻力的发展与建筑物的沉降之间的关系。新方法的合理性得到了验证。

关键词 [桩基工程](#); [极限侧摩阻力](#); [静载试验](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 杨育文; 罗 坤

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDE\(331KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“桩基工程; 极限侧摩阻力; 静载试验”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [杨育文](#)

• [罗 坤](#)