

学术论文

用刚体弹簧元法求解边坡、坝基动力安全系数

张建海 范景伟 何江达

(四川大学水利系岩土室 成都 610065)

收稿日期 1998-2-13 修回日期 1998-5-10 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 提出采用刚体弹簧元分析边坡、坝基、坝肩等结构物在地震波作用下的动力稳定性,并将该方法应用于工程实际。该方法的新颖之处在于所得动力安全系数不再为某一定值,而是随地震波的作用而发生波动,因而更深刻地反映了动力现象本质,同时使得对最危险滑块组合的搜索成为可能。

**关键词** [动力响应](#), [安全系数](#), [刚体弹簧元法](#), [地震](#)

分类号

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [张建海](#) [范景伟](#) [何江达](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#)(307KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“动力响应, 安全系数, 刚体弹簧元法, 地震”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [张建海范景伟何江达](#)