



# 福州大学环境与资源学院

COLLEGE OF ENVIRONMENT AND RESOURCES, FUZHOU UNIVERSITY

[网站首页](#) | [学院概况](#) | [学术科研](#) | [师资队伍](#) | [学科建设](#) | [教学管理](#) | [党建园地](#) | [学生工作](#) | [教工之家](#) | [规章制度](#) | [English](#)

首页

[学院简介](#) | [学院领导](#) | [欢迎来到福州大学环境与资源学院](#)

您现在的位置: [主页](#) > [师资名单](#) > [资源与城乡建设系](#) > [正文内容](#)

## 刘成禹博士 副教授

作者: admin 来源: 未知 更新日期: 2013-01-14 浏览次数: 次



### 简历:

刘成禹, 男, 1970年出生, 博士, 副教授, 硕士生导师。中国岩石力学与工程学会、中国地质学会会员, 中国岩石力学学会软岩与深部灾害控制分会理事。

1986年初中毕业后考入衡阳铁路工程学校铁道工程专业。1990年9月由中专保送入西南交通大学道路与铁道工程专业, 1994年7月本科毕业, 获工学学士学位, 其后在衡阳铁路工程学校从事中专教学工作并在校勘测设计所从事岩土工程、路桥工程的设计工作。1998年9月考入西南交通大学道路与铁道工程专业, 在母校攻读硕士学位, 2000年12月毕业, 获工学硕士学位。2001年1月至2003年2月在衡阳铁路工程学校勘测设计所从事岩土工程、路桥工程设计和桩基检测工作。2003年3月考入中国矿业大学(北京), 师从何满潮教授, 攻读岩土工程专业博士学位, 2006年3月毕业, 获工学博士学位, 同年到福州大学工作, 主要从事岩土工程、地质工程学科的教学和科研工作。

主要研究方向: 隧道与地下工程; 环境岩土工程; 石质古建筑保护

填写您想搜索的关键词

[环境科学与工程系](#)

[安全技术与工程系](#)

◀ [资源与城乡建设系](#)

[遥感信息工程研究所](#)

[实验中心](#)

[特聘教授与兼职教授](#)

[推荐新闻](#)

[热门新闻](#)

- ▶ [简文彬博士 教授\(博导\)](#)
- ▶ [刘成禹博士 副教授](#)
- ▶ [王浩博士 副教授](#)
- ▶ [黄真萍 副教授](#)
- ▶ [曾悦博士 副教授](#)
- ▶ [陈志波博士 副教授](#)
- ▶ [熊传祥博士 副教授](#)
- ▶ [刘辉博士](#)
- ▶ [陈峰博士 副教授](#)

近年年来主持和参与的主要项目：

- 1、古建筑石构件风化层厚度和力学参数的确定方法及其随时间和深度的变化关系研究，国家自然科学基金项目，2013-2014年，项目负责人。
- 2、福建省花岗岩残积土边坡失稳演化及稳定性评价方法研究，福建省自然科学基金项目，2007-2009年，项目负责人。
- 3、龙厦铁路象山特长隧道(长16km、最大埋深780m、高风险隧道)关键施工技术研究，2008-2012年，项目负责人。
- 4、城市建筑密集地区浅埋隧道施工技术研究，2008-2011年，项目负责人。
- 5、龙厦铁路LX-III标隧道（11座隧道总长近20km）超前地质预报，2008-2011年，项目负责人。
- 6、龙厦铁路吴坑隧道膨胀性辉绿岩大变形段现场监测及科研技术服务，2009-2011年，项目负责人。
- 7、成绵乐客运专线双流机场隧道（长5.6km，周边建筑物密集）现场监测及科研技术服务，2009-2013年，项目负责人。
- 8、成绵乐客运专线双流机场站（宽52.6m、深25m、距机场航站楼大拱承台最近处仅8.7m）现场监测及科研技术服务，2009-2013年，项目负责人。
- 9、黑色岩层风化引起的边坡破坏机理研究，福州大学科技发展基金项目，2007-2008年，项目负责人。
- 10、风化为石质构件力学性能劣化主控因素的石质古建筑稳定性研究，福州大学引进人才基金项目，2006-2008年，项目负责人。
- 11、降雨诱发球状风化花岗岩边坡地质灾害的机理研究，国家自然科学基金项目，2011-2013年，项目第二参加人。
- 12、地质雷达资料去噪处理方法的研究与应用，福建省自然科学基金项目，2010-2013年，项目第二参加人。
- 13、吉林省集安市高句丽遗址保护工程—太王陵、国内城、将军陵稳定性及加固对策研究，2003-2004年，主要完成人，研究报告撰写人。
- 14、河北涉县娲皇宫危岩体稳定性及加固对策研究，2003年，主要完成人，研究报告撰写人。
- 15、西藏江孜宗山抗英遗址稳定性及加固对策研究，2004年，主要完成人，研究报告撰写人。
- 16、浙江义乌宋代古月桥稳定性及加固对策研究，2004年，主要完成人，研究报告撰写人。
- 17、布达拉宫西印经院稳定性及加固对策研究，2005年，主要完成人，研究报告撰写人。
- 18、湖南里耶秦代古城遗址稳定性及加固对策研究，2005年，主要完成人，研究报告撰写人。
- 19、北京市西城区西黄寺清净化诚塔及其附属石质文物表层劣化机理研究，2005年，主要完成人，研究报告撰写人。

近年来主要获奖：

作为主要成员（15人中排名第3）与中铁隧道集团有限公司合作完成的项目

“龙厦铁路象山隧道复杂地质条件下关键施工技术研究”获2011年度中国施工企业管理协会科学技术奖技术创新成果特等奖。

2011年获福建省委教育工委优秀共产党员。

近年来发表的主要论文：

刘成禹，何满潮.滑坡前缘挡墙变形后滑动面抗剪强度指标的反算.辽宁工程技术大学学报，2005，24(6)：847-849 (EI)

刘成禹，何满潮，王树仁，胡江春.花岗岩低温冻融损伤特性的实验研究.湖南科技大学学报（自然科学版），2005，20(1)：37-40 (EI)

何满潮，刘成禹，武雄.延吉盆地强膨胀性软岩边坡加固对策研究.吉林大学学报（地球科学版），2005，35(4)：496-500

何满潮，刘成禹，王树仁，杨国兴，毛利勤，王新波.国家重点文物—高句丽将军陵变形破坏机理研究.岩石力学与工程学报，2005，24(13)：2220-2224 (EI)

孙晓明，何满潮，刘成禹，顾金才，王树仁，明治清，景海河.真三轴软岩非线性力学试验系统研制.岩石力学与工程学报，2005，24(16)：2870-2874 (EI)

何满潮，韩雪，刘成禹，王树仁.西藏布达拉宫西印经院稳定性研究.岩石力学与工程学报，2006，25(9)：1784-1789 (EI)

刘成禹，何满潮.古王陵变形破坏机理及稳定性研究—以国家重点文物高句丽太王陵为例.水文地质工程地质，2007，(5)：25-28

刘成禹，何满潮.石质构件风化层内力学性能变化规律研究.工程地质学报，2007，15(2)：222-227

刘成禹，何满潮.水库渗流影响文物遗址安全发掘研究—以湖南里耶秦代古城遗址为例.中国地质灾害与防治学报，2007，18(4)：88-92

刘成禹，何赤忠，何满潮.湘西铁路沿线红层边坡工程地质研究.中国地质灾害与防治学报，2007，18(2)：58-62

何满潮，韩雪，刘成禹.布达拉宫西印经院地基应力特征与结构变形分析.岩土力学，2007，28(2)：283-287 (EI)

刘成禹，何满潮，周旭荣.隐伏古护城河的勘察方法研究.工程勘察，2007，(6)：66-69

刘成禹，何满潮.石质古建筑风化深度确定方法.地球科学与环境学报，2008，30(1)：69-73

李宏松，刘成禹，张晓彤.两种岩石材料表面剥落特征及形成机制及差异性的研究.岩石力学与工程学报，2008，27(S1)：2825-2831 (EI)

戴自航，刘志伟，刘成禹.考虑张拉与剪切破坏的土坡稳定数值分析.岩石力学与工程学报，2008，27(2)：375-382 (EI)

赵喜斌，刘成禹，张继奎.管式锚杆提高破碎软弱围岩支护效果的理论与实践.隧道建设，2009，29(1)：1-6

刘招伟，刘成禹.混凝土早期裂纹发展规律.建筑材料学报，2009，12(6)：

- 郭海满, 刘成禹, 杨建成, 林瑚旺. 浅埋隧道上覆建筑的稳定性研究. 铁道工程学报, 2009, (7): 84-88
- 郭海满, 刘成禹, 林瑚旺, 杨建成. 龙厦铁路象山特长隧道主要工程地质问题研究. 铁道勘察, 2009, (3): 25-29
- 林瑚旺, 刘成禹, 杨建成. 复杂地质条件下长大隧道超前地质预报技术. 铁道勘察, 2009, (5): 88-92
- 李红军, 刘成禹, 李云. 锚注联合支护效果的数值模拟研究. 铁道工程学报, 2010, (7): 1-5
- 徐代宏, 刘成禹. 建筑密集地区浅埋双线铁路隧道施工变形控制技术. 隧道建设, 2010, 30(5): 561-564
- 金强国, 刘成禹. 岩溶隧道递进式综合地质预报技术. 铁道勘察, 2010, (3): 36-40
- 刘成禹, 何满潮. 对岩石风化程度敏感的化学风化指数研究. 地球与环境, 2011, 39(3): 349-353
- 刘成禹, 张维泉. 花岗岩残积土中浅埋隧道修建的主要工程问题. 铁道勘察, 2011, (3): 31-34
- 王浩, 刘成禹, 陈志波. 闽东南花岗岩球状风化不良地质发育特征及其工程地质问题. 工程地质学报, 2011, 19(4): 564-569
- 刘成禹, 李宏松. 岩石溶蚀的表现特征及其对物理力学性质的影响. 地球与环境, 2012, 40(2): 255-260