

# 公路深挖路堑边坡工程施工监测与动态设计

程 强<sup>1, 2</sup>, 黄绍槟<sup>2</sup>, 周永江<sup>2</sup>

(1. 西南交通大学 土木工程学院, 四川 成都 610031; 2. 四川省交通厅 公路规划勘察设计研究院, 四川 成都 610041)

收稿日期 2003-10-13 修回日期 2003-12-1 网络版发布日期 2007-2-10 接受日期 2003-10-13

**摘要** 在某高速公路深挖路堑边坡工程建设(高度81 m)过程中, 在施工前结合勘察深入研究了边坡的稳定性, 进行了开挖和加固工程设计, 在施工过程中进行了施工监测和动态设计, 施工完成后进行了系统的总结归纳, 提出了施工前勘察、稳定性分析和防护工程设计, 施工期施工监测与动态设计, 施工后分析与总结归纳的系统的公路深挖路堑边坡工程动态设计方法。

**关键词** [岩石力学](#); [公路](#); [深挖路堑边坡](#); [施工监测](#); [动态设计](#)

分类号

## CONSTRUCTION MONITOR AND DYNAMIC DESIGN OF HIGHWAY DEEP ROAD CUT SLOPE

CHENG Qiang<sup>1, 2</sup>, HUANG Shao-bin<sup>2</sup>, ZHOU Yong-jiang<sup>2</sup>

(1. Department of Civil Engineering, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China; 2. Sichuan Province Communications Department Highway Planning Survey, Design and Research Institute, Chengdu 610041, China)

### Abstract

In the construction process of a highway deep road cut slope(81 m high), combined with survey the stability of the slope is studied and the excavation and reinforcement design is conducted before construction, the construction monitor and dynamic design is carried out in the construction process, and systematic summing-up is made after construction. A dynamic design method of high way deep road cut slope including the procedures is proposed.

**Key words** [rock mechanics](#); [highway](#); [highway deep excavation slope](#); [construction monitor](#); [dynamic design](#)

DOI:

通讯作者

### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(89KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

#### 服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)

#### [Email Alert](#)

- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

#### 相关信息

- ▶ [本刊中 包含 “岩石力学; 公路; 深挖路堑边坡; 施工监测; 动态设计” 的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [程 强](#)
- [黄绍槟](#)
- [周永江](#)