

青藏铁路多年高含冰量冻土爆破漏斗的试验研究

张俊兵1, 潘卫东2, 傅洪贤3

(1. 兰州大学 资源环境学院, 甘肃 兰州 730000; 2. 东南大学 土木工程学院, 江苏 南京 210096;
3. 中国铁道科学研究院, 北京 1000086)

收稿日期 2004-3-30 修回日期 2004-5-20 网络版发布日期 2007-2-8 接受日期 2004-3-30

摘要 在青藏高原多年冻土区的铁路建设中, 大量多年高含冰量冻土需要爆破开挖。国内外科研人员针对多年高含冰量冻土的爆破研究较少。对青藏高原沱沱河地区某一高含冰量冻土爆破漏斗的试验和爆破试验方法进行了研究。通过研究冻土特性、装药量和爆破深度之间的关系, 得出了单位药包的最佳埋深、最大体积, 进而推导出了最佳爆破参数。

关键词 [土力学](#); [青藏铁路](#); [冻土爆破](#); [爆破漏斗](#); [爆破技术](#)

分类号

EXPERIMENTAL STUDY ON THE EXPLOSION CRATER OF ICE-RICH FROZEN SOIL ALONG QINGHAI—TIBET RAILWAY

ZHANG Jun-bing1, PAN Wei-dong2, FU Hong-xian3

(1. School of Resource and Environment, Lanzhou University, Lanzhou 730000, China;
2. School of Civil Engineering, Southeast University, Nanjing 210096, China;
3. China Academy of Railway Sciences, Beijing 100086, China)

Abstract

Qinghai—Tibet railway is now being built, and much more frozen soil is needed to be blasted. However, only a few research works on the blasting of frozen soil had been performed. A number of explosion crater tests on ice-rich frozen soil were carried out along Qinghai—Tibet railway. The optimum depth and maximum volume are obtained, and the optimum blasting parameters are also achieved.

Key words [soil mechanics](#); [Qinghai—Tibet railway](#); [frozen blasting](#); [explosion crater](#); [blasting technologies](#)

DOI:

通讯作者

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(59KB\)](#)
- ▶ [HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含](#)
“土力学; 青藏铁路; 冻土爆破; 爆破漏斗; 爆破技术”
的 [相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [张俊兵](#)
- [潘卫东](#)
- [傅洪贤](#)