



## 王晓飞

发布时间：2018-03-13

### 基本信息：

姓名：王晓飞 性别：女 出生年月：1980年10月  
籍贯：浙江奉化 政治面貌：中共党员 教研室：道路教研室  
职称：副教授



### 教育经历及工作经历：

1998~2002 长安大学公路与城市道路学士  
2002~2005 长安大学道路与铁路工程工学硕士  
2005~2008 同济大学道路与铁道工程博士（2009年获得上海市优秀博士论文奖励）  
2008至今 华南理工大学土木与交通学院土木工程系道路教研室副教授  
2017.10~2018.10 华盛顿大学国家公派访问学者

### 研究方向：

- ◇道路设计理论与方法
- ◇公路路线安全性分析
- ◇基于公路路线的事故预测方法

### 近五年主要工作业绩：

#### ●主讲课程：

课程名称	课程对象	备注
工程测量	土木工程本科二年级	主讲
Engineering surveying	卓越全英班二年级	主讲
道路CAD	土木工程本科四年级	主讲
Principles of Highway Geometric design	全日制硕士研究生一年级	主讲
道路安全工程	工程硕士	主讲
道路安全设施及技术	工程硕士	主讲

#### ●主持的科研项目

- 1、欧氏三维空间中公路线形微分几何参数安全特征及一致性评价方法研究，国家自然科学基金委青年基金，2014年；
- 2、桥涵钢波纹板结构受力特性研究，桥梁工程结构动力学国家重点实验室开放课题2015年；
- 3、高速公路景观视觉心理体验曲线模型研究，同济大学道路与交通工程教育部重点实验室开放课题，2012年；
- 4、高速公路事故预测及综合治理决策系统研究，广东省交通厅，2013年；
- 5、高速公路改扩建工程通行能力及技术指标研究，广东省交通运输厅科技计划项目，2015年；
- 6、公路景观视觉安全影响模型研究，华工基本科研业务费，2011年；
- 7、高速公路改扩建工程交通组织及安全保通技术研究，惠深高速公路惠州有限公司，2015年
- 8、花都至东莞高速公路设计阶段及立交区域施工交通组织方案安全性评价，广州市高速公路有限公司，2015年
- 9、广深沿江高速公路深圳段二期工程安全性评价，中国华西工程设计建设有限公司深圳分公司，2016年
- 10、高速公路施工作业区交通组织安全评价技术，广州市公路工程公司，2017年
- 11、中山市横五线西段公路工程施工图设计阶段安全性评价，中国华西工程设计建设有限公司深圳分公司，2017年
- 12、仁新高速2017年通车路段交工阶段安全性评价项目，广东省南粤交通仁博高速公路管理中心，2017年
- 13、花都至东莞高速公路太成立交施工图设计变更安全性评价，广州市高速公路有限公司，2017年

#### ●参与的主要科研项目

- 1、顾及路-人-车耦合机制的公路三维空间线形参数化设计理论与方法，国家自然科学基金委面上项目，2017年；
- 2、公路真三维设计：基于体感交互和三维空间曲线的方法，国家自然科学基金委面上项目，2012年；
- 3、复杂环境下基于视频序列影像的交通事件自动语义识别方法，国家自然科学基金委面上项目，2011年；
- 4、北三环高速公路设计阶段及立交区域施工交通组织方案安全性评价与优化技术研究，广州市高速公路有限公司，2011年
- 5、惠深高速公路改扩建工程安全设计服务，惠深高速公路惠州有限公司，2010年
- 6、广州市道路限速摸查论证和评估项目，广州市公安局，2013年
- 7、

#### ●科研论文（近五年SCI及EI收录论文，第一或通讯作者）

- 1、通讯作者+第一作者，Driving Risk Affected Areas and Distribution Function of Sharp Horizontal Curves of Expressway, DISCRETE DYNAMICS IN NATURE AND SOCIETY, 2015.1, SCI收录
- 2、通讯作者，Study on Driver's Fixation Variation at Entrance and Inside Sections of Tunnel on Highway, Advances In Mechanical Engineering, 2015.1, SCI收录
- 3、第一作者+通讯作者，Analysis on injury accidents distribution in China involved in different types freeway environment, Advances In Mechanical Engineering, 2016.8, SCI收录
- 4、第一作者+通讯作者，基于变量相互影响的高速公路基本路段事故预测模型构建方法，东南大学学报（英文版），2015.6, EI收录
- 5、第一作者，高速公路立交入口区域行车风险评价模型，交通运输工程学报，2011.10, EI收录

- 6、通讯作者, Determination method of freeway speed limitation for accident prevention, 4th International Conference on Transportation Engineering, 2013.9, EI收录
- 7、第一作者, 高速公路通道路网交通诱导决策模型, 东南大学学报(自然科学版), 2016.5, EI收录
- 8、通讯作者, Influence of Light Zones on Drivers' Visual Fixation Characteristics and Traffic Safety in Extra-long Tunnels, Traffic Injury Prevention, 2016, 18 (1) SCI收录

[关闭](#)

版权所有: 华南理工大学土木与交通学院 粤ICP备05084312号-1 地址: 广州市天河区五山路381号 邮编: 510641  
电话: (020)87111030 传真: (020)87114460 E-mail: x2tj@scut.edu.cn