

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 裂片型、海鸟型复合超细纤维纺丝技术及其产品

请输入查询关键词

科技频道

搜索

裂片型、海鸟型复合超细纤维纺丝技术及其产品

关键词: **超细纤维 纺丝技术**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 大连北方塑化有限公司

成果摘要:

复合纺丝设备采用了特殊设计的纺丝箱体和熔体管道, 解决了两种组份的熔体的均匀分配及两种组份熔体的温差在复合前难以控制和保持的难题, 温差控制可达15℃甚至更高, 可使两种组份复合前在各自所需的最佳纺丝温度条件下、保持熔体良好的流动性、大大提高其可纺性, 而且通过温差大小的控制, 有效地改善纤维截面的规整性和均匀性, 保证了纤维织物在后整理时的开纤剥离及溶解剥离的效果。另外, 由于采用了设计先进的复合组件, 使复合纤维主、副组份的复合比大大提高, 裂片型复合超细纤维复合比可达PET: PA6=85: 15, 海鸟型复合超细纤维复合比可达PET: CO-PET=80: 20。

成果完成人: 曾世军;李杰;叶锡平;金健;冯敏;雷晓光;丛奎春

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布