

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 复合膜胶粘剂新工艺开发研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

复合膜胶粘剂新工艺开发研究

关 键 词：复合膜 聚氨酯 粘胶剂

所属年份：2001

成果类型：应用技术

所处阶段：中期阶段

成果体现形式：新工艺

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：贵州省化工研究院

成果摘要：

本项目开发了聚氨酯复合膜胶粘剂，主要用于塑-塑复合、铝-塑复合、纸-塑复合等粘接。该产品是双组分胶粘剂：甲组分（主剂）为羟基组分，由二元醇与二元酸合成的芳香聚酯多元醇；乙组分（固化剂）为含游离异氰酸酯基团组分，由三羟甲基丙烷与甲苯二异氰酸酯加成反应而得；使用时甲乙两组分按比例混合生成聚氨酯树酯。与国内同等产品相比：原料成本降低10%~15%，动力成本降低40%~50%，生产时间缩短到8~10小时；选用抗氧屏蔽剂代替氮气；实现了 一胶多用和一胶多能。经过小试和工艺试产，该产品已经规模生产。

成果完成人：周训清;张延顺;欧全芬;张林生;罗金华

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氯重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· 低温风洞	04-23
· 大型构件机器缝合复合材料的研制	04-23
· 异型三维编织增减纱理论研究	04-23
· 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究	04-23
· 直升飞机起动用高能量密封免...	04-23
· 天津滨海国际机场预应力混凝...	04-23
· 天津滨海国际机场30000立方米...	04-23
· 高性能高分子多层复合材料	04-23

Google提供的广告