

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> UPS、通信、车辆启动及电动自行车用阀控式铅蓄电池

请输入查询关键词

科技频道

搜索

UPS、通信、车辆启动及电动自行车用阀控式铅蓄电池

关键词: **铅蓄电池 稳压电源**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 复旦大学

成果摘要:

阀控式铅蓄电池是铅蓄电池的更新换代产品, 曾列为国家级及机电部重点攻关高科技开发项目。该课题组已相继研制成功应急备用型(UPS及通信、电力系统使用)、启动型(各类车辆启动、点火、照明)及动力型(电动自行车动力电源)三大系列的阀控式电池共20多个品种。以上各系列的研究成果分别获1994年国家教委科技进步三等奖、1998上海市科技进步三等奖、1999年上海市产学研优等工程二等奖及2000年1月教育部二等奖。鉴定成果三次, 获国家发明专利一项。主要性能: 通信及UPS电池: 峰值比能量(10h率放电): 38-40wh/kg; 浮充使用寿命: >8年; 动力电池: 峰值比能量(5h率放电): 37-38wh/kg; 平均使用寿命: >347天; 累积续航里程: >12000km; 投资条件: 建立全套极板生产线及电池装配线。大型设备包括铅粉机、铸板机和膏涂片机、充电机及装配设备流水线等。设备总投资60-100万元(手工操作为主)或500-3000万元(部分机械化或自动流水线)。效益分析: 通信及UPS电池: 利润为产值的20%以上; 电动自行车动力电池: 利润为产值的约30%; 车辆内燃机启动电池: 利润为产值的10%以上。以12V-12ah电动自行车电池为例: 原材料成本约55.00元, 销售价100元左右, 一个年产量为20万只的小型电池厂, 年销售额达2400万元, 可创利税约800万元。前景分析: 国内拥有数亿辆自行车和数千万辆燃助动车和摩托车, 电信、电力及UPS电池年需求量预计可达8万kVAh, 车船内燃机启动电池的产量更为可观。在启动的西部大开放中, 阀控式电池在太阳能、风能转换几储备中具有更广泛的应用前景。由此可见, VRLA电池具有巨大的市场前景和社会效益。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
 预防人身车辆交通事故的自动...
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
 道路交通事故现场快速测绘仪...
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
 汽车(汽油车)用液化石油气装...
 改善液化气汽车启动和加速性...
 车用柴油发动机使用低牌号柴...
 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号