

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 动力电池用低成本极板材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

动力电池用低成本极板材料

关 键 词： 极板材料 动力电池

所属年份： 2004

成果类型： 应用技术

所处阶段： 成熟应用阶段

成果体现形式： 新材料

知识产权形式： 发明专利

项目合作方式： 技术入股

成果完成单位： 深圳市中金高能电池材料有限公司

成果摘要：

本课题追踪日本等国先进技术，设计一种适合制造大功率圆柱形充电电池和方形动力镍氢、镍锌等动力电池的新型极板材料—超薄冲孔钢带。设计一种聚合物锂离子电池用穿孔铝箔、铜箔，这种穿孔箔材同现有的未穿孔铝箔、铜箔相比，具有高孔隙率、优良的填充性、耐大电流充放电等优异性能。开发了超薄冲孔钢带（0.02mm~0.08mm）的连续冲压、表面毛刺化、连续表面合金化、连续界面渗透处理的生产工艺、技术与生产设备及工装等大规模产业化的全套技术。通过对超薄钢带极板进行表面毛刺化结构改性和合金化改性，使冲孔钢带由平面结构变成多维立体结构，有效提高极板的填充量达5倍以上，达到降低电池内压，提高电池寿命的目的。

成果完成人： 许开华;胡建军;聂祚仁;郭学益;翟玉春;王敏;李宇民;王度根;陆凯忠

[完整信息](#)

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...

加氢处理新工艺生产抗析气变...

超级电容器电极用多孔炭材料...

丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...

库尔勒香梨排管式冷库节能技...

高温蒸汽管线反射膜保温技术...

应用SuperIV型塔盘、压缩机注...

非临氯重整异构化催化剂在清...

利用含钴尾渣生产电积钴新工艺

引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| · 新型稀土功能材料 | 04-23 |
| · 低温风洞 | 04-23 |
| · 大型构件机器缝合复合材料的研制 | 04-23 |
| · 异型三维编织增减纱理论研究 | 04-23 |
| · 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究 | 04-23 |
| · 直升飞机起动用高能量密封免... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场预应力混凝... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场30000立方米... | 04-23 |
| · 高性能高分子多层复合材料 | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号