

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 适合车用的燃料电池发动机系统

## 适合车用的燃料电池发动机系统

关 键 词: **发动机 燃料电池 车用**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院大连化学物理研究所

成果摘要:

以大连化物所为依托单位的燃料电池发动机课题组研制成功的改进型质子交换膜燃料电池发动机系统, 以氢气为燃料、空气为氧化剂, 在加压操作条件下采用变压/变工况操作模式。该项成果攻克了燃料电池系统氢氧压差控制、低压分水排水、进气分配不均等一系列难关, 可以满足城市客车和轿车动力需求。成功实施该项技术成果的城市轿车用发动机系统可以提供40kW的动力输出, 实现高效、无污染排放, 而城市客车用发动机系统可以实现额定净输出大于100kW、最大输出功率达120kW、最大电堆总输出达155kW、额定工况下发动机效率超过40%。该系统已经通过安全性实验、常温启动实验、工况试验、环境温度适应性实验、可靠性实验以及动态响应测试、发动机噪声测试和振动实验。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- [计算机全自动控制超大容积汽...](#)
- [新型系列汽车灯具真空镀膜设...](#)
- [预防人身车辆交通事故的自动...](#)
- [车用LPG/汽油两用燃料转换专...](#)
- [道路交通事故现场快速测绘仪...](#)
- [提高9.00~20斜交载重轮胎高...](#)
- [汽车\(汽油车\)用液化石油气装...](#)
- [改善液化气汽车起动和加速性...](#)
- [车用柴油发动机使用低牌号柴...](#)
- [汽车测温用NTC热敏元件](#)

### 成果交流

### 推荐成果

- |                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| · <a href="#">WGQY20型飞机牵引车</a>     | 04-23 |
| · <a href="#">多用喷气吹除车</a>          | 04-23 |
| · <a href="#">机场跑道摩擦系数试车</a>       | 04-23 |
| · <a href="#">航空器除冰/客梯两用车</a>      | 04-23 |
| · <a href="#">国产机场地勤专用新型空调车</a>    | 04-23 |
| · <a href="#">QY4飞机牵引车</a>         | 04-23 |
| · <a href="#">QY20飞机牵引车</a>        | 04-23 |
| · <a href="#">风洞移测架及其测控系统</a>      | 04-23 |
| · <a href="#">智能化静液压传动底盘式机场...</a> | 04-23 |

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号