

2021

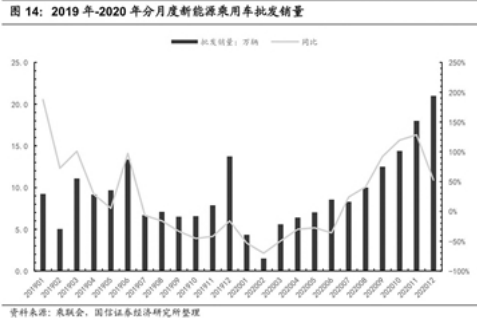
01/21

09:27:01

来源：经济参考报

字体： 小 中 大 分享到：

技术驱动叠加市场需求 锂电池板块回暖



2019年-2020年分月度新能源乘用车批发销量

资料来源：乘联会、国信证券经济研究所整理

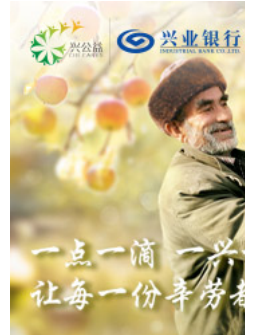
在技术突破和市场需求等多重因素驱动下，1月20日，锂电池、新能源汽车等板块结束近一周的短期调整。截至收盘，Wind锂电池板块涨3.76%，其中杉杉股份、丰元股份、永兴材料等12只涨停。动力电池概念板块涨幅5.15%，23只成分股当中22只上涨，1只下跌，其中亿纬锂能涨13.91%，宁德时代涨6.91%，比亚迪涨2.68%。

消息面上，近几日有关动力电池技术突破的消息在市场频频出现。最新消息显示，美国宾夕法尼亚州立大学近日成功研制出一种集低成本、安全性、快充且高续航里程于一身的高性能磷酸铁锂电池，未来有望解决新能源汽车发展的“里程焦虑”和“充电时间焦虑”难题。此前1月15日，广汽集团旗下广汽埃安也在官微上预告了即将推出的全新动力电池科技。

下游新能源汽车产销两旺，也为锂电池企业带来了持续旺盛的市场需求。中汽协近日公布的数据显示，2020年1月-12月，我国新能源汽车实现产销总量分别为136.6万辆、136.7万辆，同比累计分别增长7.5%和10.9%。这意味着新能源汽车渗透正在加速，市场预期2021年新能源汽车行业将维持高增长态势，并带动整个产业链快速发展。

新时代证券预计，2021年，国内外新能源汽车市场共振，行业将处于高增长通道，预计2021年全球新能源车销量将达到约470万辆，将实现50%以上的增长。银河证券分析认为，随着动力电池企业研发技术的不断成熟，宁德时代的CTP技术和比亚迪的刀片电池技术的推广应用，均可在降低成本的同时提高电池系统能量密度，使磷酸铁锂电池兼具高安全性和低成本的特点，市场竞争力增强。

动力电池的细分市场来看，国内新能源汽车市场竞争愈发激烈，磷酸铁锂相对于三元材料具有价格优势，促使造车企业更多采用磷酸铁锂电池来降低生产成本，抢占市场份额。近日，中国汽车动力电池产业创新联盟发布的数据显示，2020年我国动力电池装车量累计63.6GWh，同比累计上升2.3%。其中三元电池装车量累计38.9GWh，占总装车量61.1%，同比累计下降4.1%；磷酸铁锂电池装车量累计24.4GWh，占总装车量38.3%，同比累计增长20.6%。综合来看，磷酸铁锂电池是驱动装车量整体同比上升的主要产品。



新闻热榜

- 1 今年新增减税将超55
- 2 海空卫士王伟牺牲20
- 3 不打疫苗很危险！钟
- 4 教育部回应热点，事
- 5 华春莹问BBC记者：
- 6 云南新增确诊6例、另
- 7 中文四六级，真的来
- 8 禁止国有文物资产赠
- 9 “中国神化”来了！“两
- 10 成品油“九连涨”后迎



60万米高空看中国

新时代证券认为，2021年开年以来，动力电池行业企稳向上，磷酸铁锂电池行情持续回暖。预计全年全球新能源汽车销量有望达到431万辆，对应动力电池出货量为267GWh。从细分市场来看，受益于技术更新与成本优势，磷酸铁锂电池有望持续回暖，而三元路线仍将是未来主流方向，未来龙头企业市场份额也将进一步提升。

【纠错】 【责任编辑:刘佳】

阅读下一篇: [英国碳中和目标欲一箭双雕](#)



60万米高空看中国



恰好处的安慰



【新华网】习近平谈治国理政第三卷 第3卷 中文版平装



养育有安全感的孩子



价值



学会自我接纳 帮助孩子超越自卑 走向自信



新华视频



河北: 石家庄启动检测



就地过年: 别样的更好地团圆



美国: 拜登宣誓就统

Copyright © 2000 - 2021 XINHUANET.com All Rights Reserved.

制作单位: 新华网股份有限公司 版权所有: 新华网股份有限公司