



展会 ▾ 请输入关键字搜索

[太阳能](#) [生物质能](#) [风能](#) [新材料](#)

[首页](#) [企业](#) [产品](#) [行情](#) [展会](#) [采购](#) [资讯](#) [技术](#) [样本](#) [专利](#) [百科](#) [招聘](#)

行业 [光伏](#) [风电](#) [生物质能源](#) [生物质燃料](#) [储能](#) [锂电](#) [LED](#) [新能源汽车](#) | 技术 [前沿](#) [应用](#) | 专题 [生态环保](#) [节能减排](#) [低碳生活](#) [上市公司](#)
资讯 [图片新闻](#) [企业动态](#) [业内资讯](#) [产业分析](#) [人物访谈](#) [政策法规](#) [投融资](#) [统计数据](#) [本网公告](#) | [展会](#) [本网参展](#) [展会动态](#) | [产业园](#)

专题: [生物质颗粒机](#) [生物质压块机](#) [生物质压块燃料](#) [生物质颗粒燃料](#) [锂离子电池](#) [小型风力发电机](#) [垂直轴风力发电机](#) [LED灯](#) [太阳能热水器](#) [太阳能路灯](#) [逆变器](#) [太阳能电池板](#)

当前位置: [首页](#) > [展会](#) > [第十二届中美电动汽车与电池技术研讨会举行](#)

[展会首页](#) [近期展会](#) [展会日历](#) [本网参展](#) [展会动态](#) [参展知识](#) [专题回顾](#)  [展会合作热线:0571-28068187](#) [ONLINE](#)

第十二届中美电动汽车与电池技术研讨会举行

来源: 齐鲁晚报 更新时间: 2017-04-21 08:49:30

4月17日—18日,由中国科学技术部、美国能源部主办,清华大学、北京理工大学、国家高技术绿色材料发展中心、美国阿贡国家实验室、河北清华发展研究院共同承办的“第十二届中美电动汽车与电池技术研讨会”在珠海国际会展中心举行。来自中科院、美国能源部、美国阿贡国家实验室以及中美两国重点大学研究院的多名专家、学者参与本次活动,就电动汽车、[电池材料](#)、基础设施等关系产业发展的议题开展深入探讨。银隆[新能源](#)董事长魏银仓受邀参会,并在4月18日举行的“[电池安全和电池建模](#)”研讨会上作了“动力电池的创新与发展”的主题演讲。

2016年,整个锂电行业在国家政策的持续波动下跌宕起伏,但总体保持向上的发展态势。受新能源汽车市场增长和国家政策影响,动力电池领域掀起了一股空前的产能扩充浪潮,并延续至2017年,这也直接拉动了锂电设备市场的快速增长。

攻五进一: 银隆选择逆向思维

魏银仓在演讲中表示,锂电池的发展,从单一追求高能量密度发展到目前的兼顾能量密度、安全与运营效率的平衡,尽管国家的补贴政策偏向能量密度,但业界却经历了一个从高能量密度逐步下行的趋势,尽管过去一些锂电池虽然具备了高能量密度的优势,但却弥补不了因安全、寿命、耐高低温性,充电时间所催生的“副作用”。

动力电池的安全性更多取决于材料自身与制造工艺,而钛酸锂电池具备的高安全性,有效地解决了安全隐患对于新能源电池推广应用带来的困扰。银隆通过近十年发展并在打造封闭式循环产业链的基础上,致力于钛酸锂技术的研发与创新,凭借银隆钛电池6分钟快充放、耐宽温(-50℃—+60℃)、30年循环使用寿命、不起火不爆炸高安全性、高效率的五大优势。通过持续研发,第四代高能量密度钛酸锂电池,较第三代成本下降40%,能量密度提高60%。在攻克业界瓶颈的同时,该技术优势适用于新能源汽车、[储能](#)、机场摆渡车等多个领域。并得到包括北京公交在内的知名公交企业的认可,至今运营城市已超40个。

在提到过去为什么要收购美国奥钛选择钛酸锂时,魏银仓用足球比赛做了形象的比喻。他说,如果进六个球是冠军,那么必须先进5个球以保证成功的几率,对于动力电池而言,就必须具备与传统汽车竞争的寿命和性价比需求,在耐差温性能上要具备跨越南北半球的冷热需求,充电时间要与加油时间竞争或持平,安全性能更要优于传统的石油和内燃机。为此,银隆选择了一条逆向思维的技术路线,在先进“五个球”的基础上继续攻进最后一个“球”——能量密度。魏银仓表示,就目前而言,在安全性、耐高低温,循环寿命、充电时间上与钛酸锂相抗衡的产品还是不多。他还表示,明年的第五代钛酸锂电池能量密度将超越磷酸铁锂电池,原有的五大优势继续保持不变,并已具备量产的条件。

广阔前景: 银隆钛因创新而不凡

而银隆的创新商业模式也是建立在银隆钛电池长寿命、耐宽温、高安全、快充放、产业化五大技术优势之上,为此,银隆提出“0元购车、十年租赁、十年质保、整车替换、四方共赢”的创新商业模式,不需要政府投入过多资金,实现政府、公交、车企、金融的四方共赢。银隆也将继续提升服务水平,让市场更加放心,让客户更加安心。

展会日历

[▶ 查看详细日历](#)

2018年10月						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

2018年10月 共10个展会

展会搜索

关键字:

类别: [-不限-](#) [开始搜索](#)

时间: [-不限-](#)

[太阳能](#) [风能](#) [生物质能](#) [节能减排](#) [新材料](#)

[上海](#) [北京](#) [广州](#) [深圳](#) [西安](#) [成都](#) [南京](#)
[郑州](#) [武汉](#) [重庆](#) [青岛](#) [杭州](#) [宁波](#) [南宁](#)
[天津](#) [济南](#) [沈阳](#) [苏州](#) [长沙](#) [海口](#) [昆明](#)

电动汽车

动力电池

[锂电池价格](#)

[电瓶回收](#)

[石墨烯电池](#)

[废电池回收](#)

[锂电池](#)

[充电电池](#)

[1688批发网](#)

[新能源汽车价](#)

展会动态

[MORE >>](#)


- 2019第十一届广州国际太阳能光伏展
- 光伏行业商贸交流盛筵, 2019中国 (
- 中国(兰州)垃圾资源化利用产业创新
- 2018中国汽车产业区域经济峰会在江
- 2018德国(慕尼黑)欧洲新能源汽车博
- 2018北京国际风能大会暨展览会在新
- 第三届海南新能源车展10月19日开幕
- “Focus China” 闪耀GaLaBau 2019
- DEWA将参加第20届WETEX及第3届迪拜

纵观当前新能源产业发展现状，动力电池的技术水平是掣肘新能源汽车发展的关键，其成本、技术、制造等水平，决定了新能源汽车的成本、续航里程、性能、舒适度等。因此，我国新能源汽车企业要想在后补贴时代中生存下来，就必须要在动力电池的技术研发上下足功夫。

而为攻克新能源汽车续航里程短的难题，银隆借助全产业链优势，于2016年成功研发钛氢动力总成，结合钛酸锂电池功率密度高与氢燃料电池能量密度高的双重优势，为攻克新能源汽车的续航里程问题提供新思路与新对策。为了让消费者更加放心、便捷地使用新能源汽车，发展高安全、快充、长寿命的电池技术也是必然趋势，随着技术进步和对锂电池材料的深入研究，钛酸锂所遇到的难题也将会迎刃而解，市场价值与应用前景也将会更加的宽广。

标签：第十二届中美电动汽车与电池技术研讨会 珠海国际会展中心 锂电行业 新能源汽车

【 返回列表 | 加入收藏 | 打印本页 】

我要存档： 将本文以PDF形式 打开 | 下载

我要分享： 分享到新浪微博  分享到QQ空间

我要收听：中国新能源网官方微博 @新浪 @腾讯



全站搜索

请输入关键词

搜索




能源通会员 | 广告服务 | 网络推广 | 会员积分 | 帮助中心 | 联系我们 | 关于我们 | 官方微博：新浪

中国新能源网 版权所有 2010-2018 中华人民共和国电信与信息服务业务经营许可证 浙B2-20100234-7 浙公网安备33010602000811号

业务（中国新能源网）：0571-28068180, 28068199, 28068187 客服：0571-28068180, 28902366 链接推广：0571-28902366 展会合作：0571-28068187

业务QQ:  在线咨询  在线咨询  在线咨询 客服QQ:  在线咨询  在线咨询 推广QQ:  在线咨询  在线咨询

太阳能光伏:  立即加入 太阳能光热:  立即加入 风能:  立即加入 生物质能:  立即加入 LED新光源:  立即加入

储能与电池:  立即加入 新能源汽车:  立即加入

版权所有：杭州创搏网络科技有限公司 总部地址：杭州市文三路477号华星科技大厦六层

