

## 日德将联合开发续航里程达400公里的电动车用蓄电池

日期: 2013年08月01日      科技部

据《中日新闻》(晚报)6月20日报道,日本电池、电气设备生产厂家GS YUASA公司和三菱商事两家日本企业将与德国博世有限公司联合开发一次充电,续航里程可达400公里的电动车用蓄电池。

三家公司将共同出资在德国成立合资公司,日本GS YUASA公司负责蓄电池本体的开发;德国博世有限公司负责蓄电池的控制系统和质量管理;三菱商事负责原材料供应和市场调查等。合资公司计划于2014年开始运营,其研发主攻方向是增加蓄电池容量和电池小型化。

高性能锂离子电池是电动汽车和可插电式混合动力汽车技术的核心。目前,世界各大汽车厂商研制的蓄电池一次充电续航能力多在200公里上下。该技术一旦研制成功,将对电动汽车发展格局产生较大影响。

 打印本页 ▶

 关闭窗口 ▶