

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 双极性局部电镀工艺的开发和应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

双极性局部电镀工艺的开发和应用

关键词: **电镀 表面处理**

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 上海大学

成果摘要:

电镀技术可以为金属或非金属制品表面提供制品本体材料所不具备的各种物理、化学和机械性能,从而可以使制品适宜于各种不同的使用目的。在一些特殊的场合,需要对零部件表面进行不同要求的表面处理,这就需要对某些不需要处理的表面进行局部的保护,或按照处理的先后进行选择性电镀。而用美国通用相应的一套锡青铜局部电镀齿轮内孔的流水线的价格为200多万美元,国内配套厂无法接受如此高昂的单项设备投资。而且,这项技术以前国内尚无应用于轿车齿轮的先例,一旦研究开发成功,可以使之在齿轮内孔局部电镀技术达到国际先进水平。除齿轮内孔局部选择性电镀方面的用途外,本课题的成果还可以解决相关领域及类似要求情况下的材料表面处理过程,可以成为相关问题的一个通用技术,可以拓宽表面处理行业在服务国民经济各个方面应用范围,也为表面处理的发展带来推动作用。

成果完成人: 成旦红;徐伟一;陈煜;刘善淑;邓慧红;桑付明

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告