



[首页](#) [本刊简介](#) [编委会](#) [收录情况](#) [投稿指南](#) [网上订阅](#) [广告指南](#) [兵工学会](#) [联系我们](#)

文章详情

稿件标题: 烟火式筒状气体发生器压力性能调节技术

稿件作者: 刘柳¹, 2, 张文龙¹, 2, 范智¹, 2, 姚俊¹, 2

栏目名称: 化学工程与材料科学

关键词: 烟火式; 发生器; 压力性能

文章摘要: 电控式安全气囊气体发生器是汽车安全气囊系统中的核心部件之一, 烟火式筒状气体发生器主要应用于副驾驶员侧前碰撞和乘员侧碰撞。由于筒状结构的长径比较大, 一般 ≥ 2 , 所以药剂在内部燃烧时容易出现燃烧气体堵塞, 气体流动不顺畅, 药剂整体燃烧性能较差, 造成点火时间和最大压力时间的延迟, 燃烧室内部压力也急剧上升, 输出压力波动较大。研究表明, 通过改变药片、排气孔、过滤网等, 可以改善发生器压力性能。

收录刊物: 2014年05期

稿件基金:

引用本文格式: 刘柳, 张文龙, 范智, 等. 烟火式筒状气体发生器压力性能调节技术 [J]. 四川兵工学报, 2014(5):119-123.

LIU Liu, ZHANG Wen long, FAN Zhi, et al. Pyrotechnic Cylinder Gas Generator Pressure Regulating Technology [J] Journal of Sichuan Ordnance, 2014(5):119-123.

浏览次数: 459

下载次数: 301

[免费下载全文](#) [下载PDF阅读器](#)

地址: 重庆市巴南区红光大道69号 重庆理工大学明德楼6楼614室 邮编: 400054

电话: 023-68852703 传真: 023-68852703 邮箱: bqzbgcxb@126.com

您是第 **1832208** 位访问者

[前台管理](#) [工作入口](#)